

# โครงการก่อสร้างปรับปรุงผิวจราจรแบบ

Hot mix in - Place Recycling Re - Mixing Method 3CM

Asphalt Concrete Wearing Course 5 cm. Thick

พร้อมงานชุดซ่อมผิวทางเดิม(Deep Patch)

สถานที่ตั้งโครงการ

ทุ่งหลวง ซอย 18

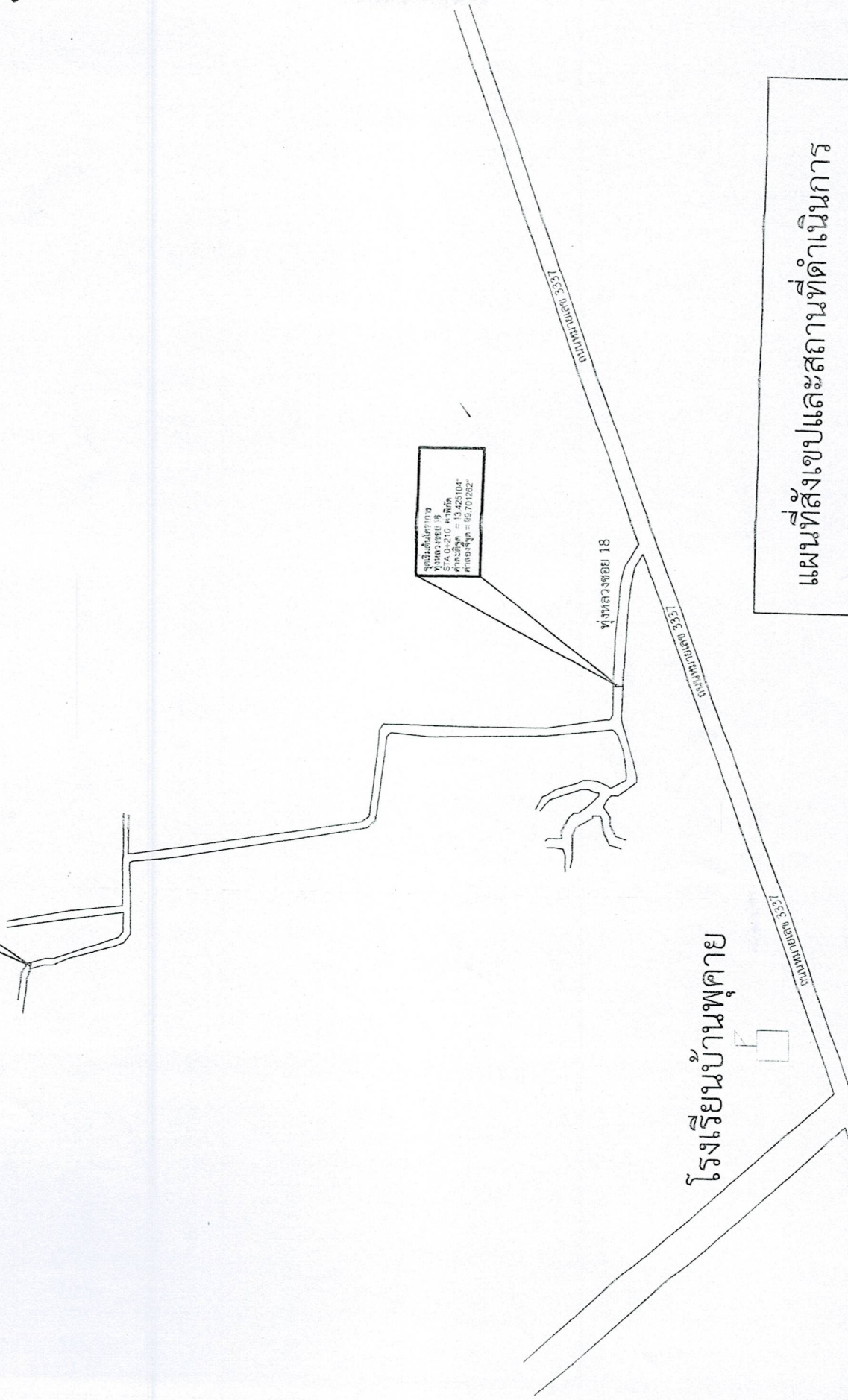
หมู่ที่ 4 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ทิศเหนือ



จุดเริ่มต้นโครงการ  
พิกัดจุดเริ่มต้น  
STAD-210 474.000  
ค่าคงที่จุด = 13.4331104°  
ค่าคงที่จุด = 99.697117°

จุดสิ้นสุดโครงการ  
พิกัดจุดสิ้นสุด  
STAD-210 474.000  
ค่าคงที่จุด = 13.425104°  
ค่าคงที่จุด = 99.701282°



	<b>เทศบาลตำบลพุดาย</b> เทศบาลตำบลพุดาย ตำบลพุดาย อำเภอเมือง จังหวัดพิจิตร		<b>สถานที่ตั้งโครงการ</b> ทุ่งกลาง 18 หมู่ 4 อำเภอโพธาราม		<b>แสดงแบบ</b> แผนที่โครงการ มาตราส่วน แผนที่ 1 : ส่วนรวมแผ่น 7		<b>แบบเลขที่</b> /2565 วันที่ 1 ธันวาคม 2565		<b>อนุมัติ</b> นายวิเชียร วัฒนชัย	
	<b>ตรวจสอบ</b> นายศักดิ์ วัฒนชัย		<b>เห็นชอบ</b> นายวิเชียร วัฒนชัย		<b>เขียนแบบ</b> ส.อ.เมษภัทรใจต์ ส.สุชาติ		<b>อนุมัติ</b> นายวิเชียร วัฒนชัย		<b>อนุมัติ</b> นายวิเชียร วัฒนชัย	

แบบมาตรฐานงานถนน

รายการประกอบแบบ

1. การดำเนินการทั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้เอาส่วนที่เป็นเกณฑ์ โดยเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสม หรือให้อยู่ในดุลพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย
- การเตรียมงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมีได้ปรากฏก็ดี อันเป็นส่วนประกอบของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องจัดหาตามแบบงานที่มีทั้งสิ้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาช่างฝีมือและแรงงานพร้อมเครื่องมือเครื่องจักรที่ตีคุณภาพ เพื่อให้การก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้ตามมาตรฐานตามกำหนดในแบบ หากวัสดุใดมีอายุจำกัดได้ในท้องตลาดในขณะนั้น และ/หรือ จะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าแทนวัสดุที่กำหนดในแบบและรายการจะต้องอยู่ในการพิจารณาและอนุมัติการใช้งานจากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
- การระดับ ระยะ และขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดนั้นเป็นเมตร นอกจากนี้กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักฝั่งและทำระดับทั้งหมด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน โดยแนวระดับที่จะต้องทำการก่อสร้าง ซึ่งควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาขีปนากองแรงจรวด ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- ในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายต่ออุประภา, สายเคเบิลโทรศัพท์หรือสาธารณูปโภคอื่นที่ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายทั้งสิ้น
- การจัดทำบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุ หรือโรงงานเพื่อใช้ในยามก่อสร้างนี้ ฝ่ายความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว ต้องตกแต่งบริเวณเขตทาง หรือพื้นที่ใช้งานระหว่างการก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ผู้ว่าจ้างหรือหัวหน้ามีสิทธิ์ ในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ในงบจ้าง และงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลา การตรวจสอบปริมาณการจราจรเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการจราจร โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและความปลอดภัยให้ความร่วมมือจนกว่าการตรวจสอบเสร็จเรียบร้อยแล้ว
- การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งาน หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามที่กำหนดเป็นการของผู้รับจ้าง จะต้องแก้ไขหรือย้ายออกไป แล้ววัสดุที่มีคุณภาพได้มาตรฐานมาแล้วเสร็จ
- การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการหยุด หรือ เปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้วเป็นการของ ผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใบให้เป็นที่เรียบร้อย มีคุณภาพใช้ได้ กรณีที่ตรวจสอบนั้นกระทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบให้พบว่าคุณภาพยังไม่ดีแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่

2. งานพื้นที่ทางและไหล่ทาง

2.1 วัสดุ

หินคลุก ต้องเป็นหินไม่รวมรม มีเขี้ยวแข็ง เขี้ยว หยาบ และปราศจากวัสดุอื่นเล็ดลอด

2.2 การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

- บริเวณที่เตรียมไว้ออกวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
- การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยแต่งและบดทับชั้นรองรับกับคลุกให้ได้แนว ระดับความลาดขนาด รูปร่าง และความแน่น ตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้รดน้ำให้เปียกชื้นสนิม เสร็จโดยทั่วตลอดใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม ขนหินคลุกปูลงชั้นรองรับที่ที่เตรียมไว้ กลี่ยหินคลุกและผสมน้ำเพิ่ม
- ให้ทำการบดอัดด้วยรถล้อยางหรือเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม โดยบดทับให้ทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนถึงความแน่นตามข้อกำหนดให้ได้แนว ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุคลุมหลุมไม่แน่นอยู่เป็นผิว การบดอัดให้บดอัดเป็นชั้นๆโดยมีความหนาแน่นตั้งแต่ 5 ซม.ขึ้นไปและไม่เกิน 0.15 เมตร

4. งานผิวทาง

4.1 งานลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT

4.1.1 วัสดุที่ใช้

- คัดแบกแอสฟัลท์ MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคัดแบกแอสฟัลท์ มอก.865 หรือ แอสฟัลท์ชนิดอื่น CSS-1 หรือ CSS-2h ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แต่ต้องอ่อนนุ่มแอสฟัลท์ที่มีอัตรา 371
- อุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้งานได้
MC - 60	85 - 190 F
MC - 70	120 - 225 F
CSS - 1	60 - 160 F
CSS - 1h	70 - 160 F

- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 1 ลิตร / ตร.รางเมตร

- 4.1.2 การเตรียมพื้นที่ทาง พื้นที่ทางจะต้องจัดให้ระดับและความลาดตามแบบ วัสดุส่วนที่เหลือจากการตัดจะต้องกำจัดออกจากพื้นที่ทางให้หมด จากนั้นใช้เครื่องจักรกลคน กราดฝุ่นหรือส่วนและเอ็ดตัวข้างบนพื้นที่ทางออกจนหมด ใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

4.13 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- การลาดแอสฟัลท์ในแต่ละครั้งให้ลาดทับเหลือกันไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของแปลงที่ใช้ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว



เขตपालดาบตั้งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ	แสดงแบบ	จำนวนแผ่น
โครงการ	ทุ่งหลวง 18 หมู่ 4	รายการประกอบแบบ	2
ผู้ควบคุมงาน	นายวิชากร วิชากร	ผู้ควบคุมงาน	7
ผู้ตรวจสอบ	นายวิชากร วิชากร	ผู้ตรวจสอบ	7

แบบเลขที่	วันที่	เขียนแบบ	ชื่อ
72566	1 ธันวาคม 2565	วิชากร วิชากร	วิชากร วิชากร
ตรวจสอบ		นายวิชากร วิชากร	นายวิชากร วิชากร

อนุมัติ	ชื่อ
	นายวิชากร วิชากร

ผู้ควบคุมงาน: วิชากร วิชากร  
ผู้ตรวจสอบ: วิชากร วิชากร

หลังจากลาดแอสฟัลท์แล้วต้องปิดการจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง สำหรับสภาวะอากาศที่ดี หรือ 48 ชั่วโมง สำหรับสภาวะอากาศที่เลว และหลังจากปิดการจราจรครบกำหนดแล้ว ถ้ามีแอสฟัลท์ ซึ่มลงไปให้ทางไม่หนาแน่นให้ทรายขาด เพื่อวิบแอสฟัลท์และเป็นการป้องกันการเกิดคราบน้ำมันหรือคราบน้ำมันที่ติดล้อรถ โดยเว้นห่างจากแนวรอยต่อ 150 มิลลิเมตร ผ่านสภาพร่ายก่อน 24 ชั่วโมง หลังจากการลาดแอสฟัลท์ให้ หลังจากลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำได้ และ ต้องทำผิวภายใน 1 เดือน

4.2 งานลาดแอสฟัลท์ TACK COAT

4.2.1 วัสดุที่ใช้

แอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเป็น ประเภทและชนิด อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ และต้องผ่านการวิเคราะห์ คุณสมบัติให้ใช้ได้ แล้วค้กับแอสฟัลท์ AC-70 หรือ RC-250 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ค้าแบบแอสฟัลท์ มาตราฐานเลขที่ มอก. 865 หรือ แอสฟัลท์อิมัลชัน CRS-1 หรือ CRS-2 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแคดอียอนนิค แอสฟัลท์อิมัลชันสำหรับงานมาตราฐาน มอก. 371 คุณสมบัติของแอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
RC-60	120 - 225 F
HC-70	165 - 270 F
CRS-1	125 - 185 F
CRS-2	125 - 185 F

สำหรับแอสฟัลท์อิมัลชัน ถ้าผสมน้ำให้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้

4.2.2 การเตรียมผิวทางเดิม

PRIME COAT ที่ทิ้งไว้หนา หรือรองผิวทาง ที่มีพื้นที่พื้นเดิมที่จะทำ TACK COAT ไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่นให้ตัดแต่งให้สม่ำเสมอ ถ้ามีหลุม บ่อจะต้องตักหรือขุดออกแล้วทำการซ่อม เพื่อให้ผิวเรียบสม่ำเสมอ ก่อนทำการ TACK COAT ที่ผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT จะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่นๆปน ผู้รับจ้างจะต้อง กำจัดวัชพืช ฝุ่นเศษปรกดินออกจากรอบพื้นที่ผิวเดิมเสียก่อน การมีพื้นที่ทางเดิมที่จะทำ PRIME COAT ที่ทิ้งไว้บางจนกระทั่งไม่สามารถยึดเหนี่ยว (BONDING) กับผิวทางที่จะก่อสร้างภายหลังหรือสภาพที่ไม่สามารถทำความสะอาดได้โดยการขูด การล้าง และวิธีการที่ความสะอาดที่กำหนดไว้ ก็ให้ทำ (TACK COAT) โดยให้อยู่ในดุลพินิจของ นายช่างผู้ควบคุมงาน การทำความสะอาดพื้นทางเดิมที่ได้ทำ PRIME COAT ที่ทิ้งไว้บางหรือผิวทางเดิมที่จะทำ TACK COAT โดยการกวาดฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวมด้วยเครื่องกวาดฝุ่น แล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวม ออกให้หมด

4.2.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์หรือลู่วางที่กำหนดไว้ ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.6 ลิตร / ตารางเมตร
- กรณีที่จะทำเป็นพื้นที่ที่รถพ่นแอสฟัลท์เข้าไปไม่ได้ ให้ใช้รถพ่นแอสฟัลท์แบบมือถือได้
- การทำ TACK COAT บริเวณที่จะปะเชื่อม หรือพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ หรือพ่นแอสฟัลท์แบบมือถือได้เช่นพื้นที่ที่จะซ่อมที่ไม่ต่อเนื่องให้ใช้แรงงานแอสฟัลท์ ได้ตามความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยอัตราแอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเหมาะสมกับ สภาพทางหรือผิวทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นผิวทางใดๆภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จ ภายในวันเดียวกัน ไม่น้อยกว่าให้ทั่วชั้นดิน เพราะอาจจะทำให้พื้นทางหรือผิวทางเดิมสกปรกอีกได้
- ภายหลังจากการลาดแอสฟัลท์ TACK COAT แล้วให้ปิดการจราจรไว้ เพื่อให้มีน้ำในคืนแอสฟัลท์ที่ระเหยออกไป หรือแอสฟัลท์อิมัลชันแตกตัวและน้ำระเหยออกไป แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง
- ในกรณีที่มีผู้ไม่ที่ได้ TACK COAT ไว้แล้วหรืออยู่ เนื่องจากมีอุปสรรคอันเป็นสาเหตุที่ไม่สามารถก่อสร้างชั้นผิวทางบนพื้นที่ที่ TACK COAT ได้ ให้ปิดการจราจรในช่วง TACK COAT ที่ยัง เหลืออยู่และให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยเร็วที่สุดในพื้นที่ที่สามารถดำเนินการต่อไป

4.3 งานแอสฟัลท์คิกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.1 วัสดุ

- แอสฟัลท์

ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลท์ไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ มาตราฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลท์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตราฐานเลขที่ มอก.851 และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณสมบัติให้ใช้ได้แล้ว

- มวลรวม

มวลรวมประกอบด้วยมวลยาบ (COARSE AGGREGATE) และมวลละเอียด (FINE AGGREGATE) กรณีมวลละเอียดและมวลยาบต้องปรับปรุงคุณภาพและความแข็งแรงของแอสฟัลท์ คอนกรีต อาจเพิ่มวัสดุผสมแทรก (MINERAL FILLER) ด้วยก็ได้

4.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

- รองพื้นทาง พื้นล่าง หรือไหล่ทาง จะต้องเรียบสม่ำเสมอ ไล่ระดับและความลาดตามรูปแบบ กำหนดชั้นทางแอสฟัลท์คิกคอนกรีตกับกรณีรองพื้นทางหรือไหล่ทางมีความเสียหายเป็นคลื่น เป็นหลุมบ่อ มีร่องแอสฟัลท์หรือวัสดุที่ตกตามแนบ ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนได้รับความเห็นชอบ จากนายช่างผู้ควบคุมงาน
- ผิวทางลาดบางเดิมที่จะทำชั้นแอสฟัลท์คิกคอนกรีตกับ มีผิวหน้าไม่สม่ำเสมอหรือเป็นคลื่นและไม่ มีการทำชั้นปรับระดับ ให้ปรับแต่งให้สม่ำเสมอโดยไม่กระทบระดับและความลาดถูกต้องตามแบบวัสดุ ที่นำมาใช้จะต้องมีคุณภาพดี ขนาดและปริมาณวัสดุที่ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะความเสียหายและ พื้นที่ที่จะซ่อม
- พื้นทางหรือไหล่ทางที่มี PRIME COAT หลุดหรือเสียหาย ต้องแก้ไขใหม่ให้เรียบร้อยตามวิธีการ ที่นายช่างควบคุมงานกำหนดแล้วทั้งไว้จนครบกำหนดเวลาแล้วของแอสฟัลท์ที่ใช้ซ่อมก่อน จึงทำชั้นทาง แอสฟัลท์คิกคอนกรีตต่อไป



เทศบาลตำบลหนองหวง

โครงการ ขุดลอก 18

หน้า 4

อำเภอปากท่อ

สถานที่ตั้งโครงการ

ตำบลหนองหวง

จังหวัดราชบุรี

พื้นที่ 3

จำนวนแผ่น 7

แบบเลขที่ /2565

1 ธันวาคม 2565

เขียนแบบ

หน้าเสด็จ อดิเรก

ส.อ.สมัชชาชีพ สุทธิรักษ์

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

หน้าเสด็จ อดิเรก

พื้นที่ทางเรือต่ำกว่าที่ท่า PRIME COAT ทั้งไว้ มีวัสดุเคลือบเป็นพื้นเมื่อเมื่อก่อนที่ที่จะซ่อมให้ได้ดี ให้พิจารณา (SCARITY) พื้นที่ทางเรือให้สูงขึ้น แล้วตัดใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามที่กำหนด แล้วทำ PRIME COAT ใหม่ ทั้งใ้เงินครบกำหนดเวลาบ่มตัวของเอสทิลที่ที่ใช้ PRIME COAT ก่อน จึงทำชั้นทาง เอสทิลที่คอนกรีตต่อไป

ในงานเสริมผิวทาง (OVERLAY) ด้วยเอสทิลที่คอนกรีตเสริมผิวทางเดิมซึ่งมีผลจากกบุงตัว (SAG AND DEPREASION) หรือเป็เงาะเฉพาะ แต่ไม่ให้จุดอ่อนตัว (SOFT STOP) ให้ดำเนินการดังนี้

การปูผิวทางหรือเป็นลิ่มไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับการขึ้นทางเอสทิลที่คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่บึงของนายช่างควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนาแน่นที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน การปูผิวทางหรือเป็นลิ่มไม่เกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกตัวเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

การแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งด้วยเอสทิลที่คอนกรีตนี้ ให้ตัดกับด้วยระดับด้อย่างลงได้ ความหนาแน่นที่กำหนดแล้วจึงปูชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีตต่อไป

ร่องพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือถ้าหากลาดยางเดิมที่จะทำชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีตจะต้องสะอาดปราศจากฝุ่นวัสดุ สลปรก หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ ปะปน

การที่ความสะอาดร่องพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมที่จะทำชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีตทับ โดยการรดฝุ่น วัสดุหุดหลวม ทหรที่รูดทับ PRIME COAT ออกจนหมดด้วยเครื่องกวาดต้องรับอัตราปริมาณ และน้ำหนักกดทับบมร่องพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมให้พอดีโดยไม่ให้ร่องพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางเดิมเสียหาย แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวมออกจนหมด

ผิวทางลาดยางเดิมหรือชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีตใดที่จะทำชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีตทับ จะต้อง ขอบโคจรรางคอนกรีตไถดา หรือผิวหน้าตัดชั้นของเอสทิลที่คอนกรีตเดิมที่ต่อเชื่อมกับเอสทิลที่คอนกรีตที่จะก่อสร้าง ใหม่ จะต้อง TACK COAT ก่อน

4.3.3 การปูสนเอสทิลที่คอนกรีต


การปูจะต้องดำเนินการไปโดยต่อเนื่องมากที่สุดด้วยความเร็วการที่สม่ำเสมอ ปริมาณส่วนผสมเอสทิลที่คอนกรีตที่ออก จากโหลจะต้องคงอยู่จะต้องมีปริมาณสม่ำเสมอตลอดความกว้างของพื้นที่ปู สภาพผิวชั้นทางก่อนการปูส่วนผสมเอสทิลที่คอนกรีตจะต้องแห้ง ห้ามปูส่วนผสมเอสทิลที่คอนกรีตขณะฝนตกหรือเมื่อผิวชั้นทางที่จะปูเปียกชื้น การปูด้วยแรงกด กรณีเป็นพื้นที่จำกัด หรือพื้นที่ที่ต้องการปรับระดับ พื้นที่มีลักษณะริ้วขวาง และอื่นๆ ที่เครื่องและรถ เคลือบปรับระดับเข้าไปได้ดำเนินการไม่ได้ ไม่เหมาะสม หรือไม่สะดวกที่จะเข้าไปดำเนินการ อาจพิจารณาให้คนปูส่วนผสม เอสทิลที่คอนกรีตในบริเวณดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในจุดที่บึงของนายช่างควบคุมงาน

4.3.4 การบดทับชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีต

การบดทับชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีตนั้น จะต้องใช้เครื่องจักรบดทับที่ถูกจัดตามที่กำหนด และมีจำนวนเพียงพอที่จะอำนวยความสะดวกที่คอนกรีตนั้นการไปได้โดยปกติ ไม่ติดขัดหรือหยุดชะงัก การบดทับจะต้องกระทำทันทีหลังจากการส่วนผสมเอสทิลที่คอนกรีต และเริ่มบดทับภายใน 1 ชั่วโมงหลังจากการเริ่มก่อตัวคอนกรีต ร้อยอยู่ เมื่อบดทับแล้วจะต้องใช้ชั้นทางเอสทิลที่คอนกรีตที่มีความหนาแน่น ความเรียบสม่ำเสมอได้ระดับและ ความลาดตามแบบ ไม่มีรอยแตก รอยค้ำคุดที่เป็นแอ่งรอยคลื่น รอยลึบรอยตื้น หรือความเสียหายของผิวชั้นทาง เอสทิลที่คอนกรีตอื่นๆ ในระหว่างการทำงานที่เทก็มีส่วนผสมผสมเอสทิลที่คอนกรีตติดต่อยอด ควรใช้หัวหรือสาร สำหรับเคลือบร่องรอยบดไถดา ที่เหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นชอบ เช่นลวดรถยนต์บางๆ เพื่อเพื่อเคลือบผิวหน้า หน้าลวดรถยนต์ให้เปียกชื้น เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนผสมเอสทิลที่คอนกรีตติดต่อยอด

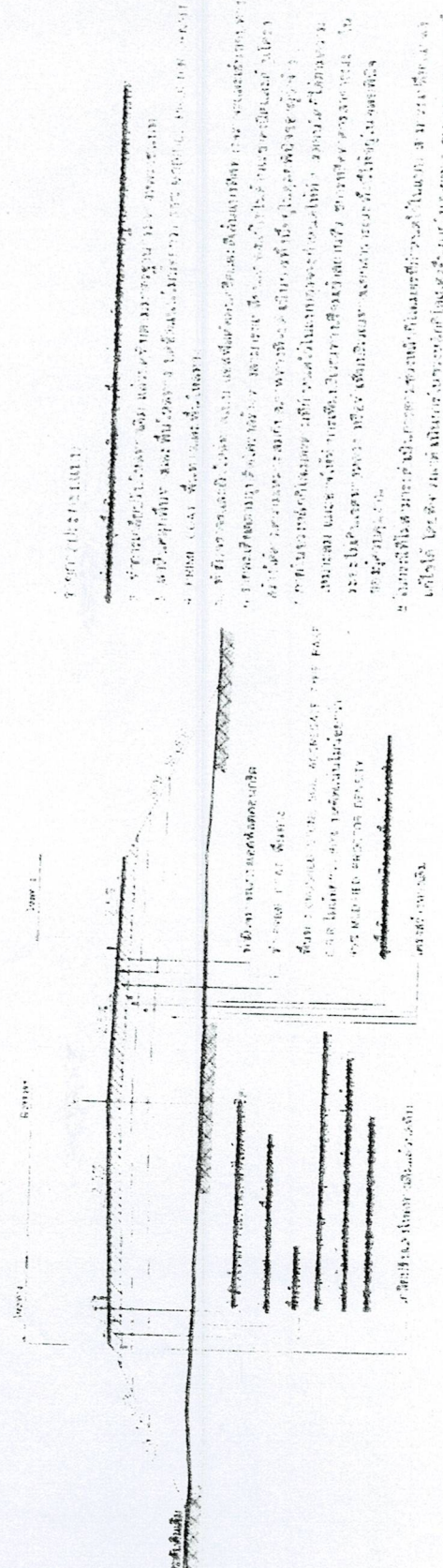
ก่อนทำการปูผิวจราจรให้ผู้รับจ้างทำการวางแนวผิวจราจร เพื่อให้ช่างผู้ควบคุมงานตรวจสอบก่อนอย่างน้อย 3 วัน ผู้รับจ้างต้องส่งรายการออกนอกแบบอัตราส่วนผสมเอสทิลที่คอนกรีตมาให้คณะกรรมการตรวจสอบการจ้างพิจารณา ก่อนที่จะนำมาใช้งาน

หากมีปัญหาหรืออุปสรรคไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบรายการและสัญญา ให้หาพื้นที่บริเวณข้างเคียง เพื่อ ก่อสร้างให้ได้เนื่องจากงบประมาณรูปแบบรายการและสัญญา และหากไม่สามารถหาพื้นที่ก่อสร้างได้ครบตาม รูปแบบให้พิจารณาหักลดเงินค่าจ้างตามสัญญาที่มีอยู่ในสัญญาฉบับนี้ของคณะกรรมการตรวจสอบการจ้างและช่างควบคุมงาน

 <p>กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก กรมการขนส่งทางบก</p>	<p>เขตเทศบาลตำบลทุ่งหลวง</p>	<p>สถานที่ตั้งโครงการ</p>	<p>แสดงแบบ</p>	<p>แบบเลขที่ / 2565</p>	<p>อนุมัติ</p>
	<p>โครงการ</p>	<p>ทุ่งหลวง 18 หมู่ 4</p>	<p>รายการประกอบแบบ</p>	<p>วันที่ 1 ธันวาคม 2565</p>	<p>อนุมัติ</p>
<p>สัญญา</p>	<p>สัญญาที่</p>	<p>มาตราส่วน</p>	<p>เขียนแบบ</p>	<p>ตรวจสอบ</p>	<p>อนุมัติ</p>
<p>วันที่</p>	<p>จำนวนหน้า</p>	<p>จำนวนหน้า</p>	<p>ชื่อผู้พิมพ์</p>	<p>ชื่อผู้พิมพ์</p>	<p>ชื่อผู้พิมพ์</p>
<p>วันที่</p>	<p>จำนวนหน้า</p>	<p>จำนวนหน้า</p>	<p>ชื่อผู้พิมพ์</p>	<p>ชื่อผู้พิมพ์</p>	<p>ชื่อผู้พิมพ์</p>







รายละเอียดของอาคารเรียน

1. อาคารเรียน 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
2. อาคารเรียน 2 ชั้น 12 ห้องเรียน
3. อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
4. อาคารอำนวยการ 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
5. อาคารโรงอาหาร 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
6. อาคารโรงฝึกสอน 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
7. อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
8. อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
9. อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น 12 ห้องเรียน
10. อาคารอเนกประสงค์ 1 ชั้น 12 ห้องเรียน

บทสรุป

เนื้อที่ทั้งหมด 2565 ตารางวา

พื้นที่อาคาร 12565 ตารางวา

พื้นที่สนามกีฬา 12565 ตารางวา

พื้นที่อเนกประสงค์ 12565 ตารางวา

เทศบาลตำบลหนองหวาง			
โครงการ : งบอุดหนุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน
ปีงบประมาณ : 2565	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน
ปีงบประมาณ : 2565	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน
ปีงบประมาณ : 2565	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน
ปีงบประมาณ : 2565	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน	งบลงทุน งบลงทุน งบลงทุน

นายกเทศมนตรี : นายวิเศษ วัฒนชัย

นางนายกเทศมนตรี : นางสาววิเศษ วัฒนชัย

นายปลัดเทศบาล : นายวิเศษ วัฒนชัย

นายอำนวยการบริหาร : นายวิเศษ วัฒนชัย

นายอำนวยการบริหาร : นายวิเศษ วัฒนชัย

