

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง

๖๗๘

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง รบ.ถ.๑๕ - ๐๓๔ (เหล้ามะละกอบน) หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๓. วงเงินงบประมาณ ๔๙๙,๙๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นเก้าพันเก้าร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง รบ.ถ.๑๕ - ๐๓๔ (เหล้ามะละกอบน) หมู่ที่ ๑๕ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๒๔๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๙๖๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด UTM ๔๗P E= ๕๗๑๒๖๗ N = ๑๔๘๑๐๐๕ - E= ๕๗๑๐๒๘ N= ๑๔๘๐๙๘๓ (ตามแบบและรายละเอียดเทศบาลกำหนด) งบประมาณ ๔๙๙,๙๐๐ บาท
๕. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๕๗,๕๓๕.๙๔ บาท (สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยสามสิบห้าบาทเก้าสิบบสี่สตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ пр.๔ และแบบ пр.๕ จำนวน ๑ ชุด
 - ๖.๒ แบบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง รบ.ถ.๑๕ - ๐๓๔ (เหล้ามะละกอบน) หมู่ที่ ๑๕
 - ๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี
 - ๖.๔ ราคาวัดก่อสร้าง ของจังหวัดราชบุรี เดือน กันยายน ๒๕๖๖
 - ๖.๕ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
 - ๖.๖ ราคาน้ำมันประจำวันที่ ๓๑ ตุลาคม ๒๕๖๖
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสาธิต ผูกน้อย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา ทต.ทุ่งหลวง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นางสาวสุภิสรา บุญนพ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ
 - ๗.๓ นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต รหัสสายทาง รบ.ถ.15-034 (เหล้ามะละกอบน)

แบบปร.5

รายการประมาณการขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 960.00 ตารางเมตร
สถานที่ รหัสสายทาง รบ.ถ.15-034 (เหล้ามะละกอบน) หมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
ค่าพิกัด UTM 47P E=571267 N=1481005 - E=571028 N=1480983

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 31 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
	ประเภทงานอาคาร				
	ประเภทงานทาง	335,387.73	1.3642	457,535.94	
	ประเภทงานชลประทาน				
	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			457,535.94	บาท
	สามารถดำเนินการได้ในวงเงิน			457,500.00	บาท
	ตัวอักษร				(สี่แสนห้าหมื่นเจ็ดพันห้าร้อยบาทถ้วน)

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาริต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุกิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

นายช่างโยธาชำนาญงาน




โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

เหลื่อมละกะบอน

ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 240.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร

หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 960.00 ตารางเมตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
()
ลงชื่อ.....กรรมการ
()
ลงชื่อ.....กรรมการ
()

สถานที่ตั้งโครงการ

รหัสสายทาง รบ.ถ.15-034 (เหลื่อมละกะบอน)

หมู่ที่ 15 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

แบบมาตรฐานงานถนน

รายการประกอบแบบ

1. การดำเนินการทั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกับให้เอาส่วนที่เป็นเกณฑ์ โดยเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสม หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย
- การเตรียมงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมีปรากฏที่อื่น อันเป็นส่วนประกอบของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดหาซัพพลายเออร์ที่มีฝีมือและแรงงานพร้อมเครื่องมือเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้ตามมาตรฐานตามกำหนดในแบบ หากวัสดุใดมีอาจจัดหาได้ในท้องตลาดในขณะนั้น และ/หรือ จะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าแทนวัสดุที่กำหนดในแบบและรายการจะต้องอยู่ในกาพิจารณาและอนุมัติการใช้งานจากผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
- ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักฝั่งและทำระดับทั้งหมด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน โดยแนบระดับที่จะทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือจราจร, ป้ายเตือน, เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ใช้จราจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- ในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา, สายเคเบิลโทรศัพท์หรือสาธารณูปโภคอื่นผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- การจัดทำบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนชรา **หรือโรงเรียน** หรือโรงเรียนเพื่อใช้ในบางก่อสร้างมีผ่านความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
- เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อย ต้องจัดตั้งใบแจ้งเลิกทาง หรือพื้นที่ใช้งานระหว่างก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ผู้จ้างทั้งหมดที่มีสิทธิ์ ในการตรวจสอบคุณภาพงานนั้นๆ ในงานจ้าง และงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลา การตรวจสอบนั้นเป็นการตรวจสอบเบื้องต้น ผู้รับจ้างและส่วนอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการจ้างงาน โดยผู้รับจ้างจะต้องดำเนินการด้วยความซื่อสัตย์และความร่วมมือในการตรวจสอบจะเสร็จเรียบร้อย
- การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ทำ งานปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นการของผู้รับจ้าง จะต้องแก้ไขหรือนำออกไป แล้วนำวัสดุที่มีคุณภาพเข้ามาทดแทนทันทีจนแล้วเสร็จ
- การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการทุบ หรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้วเป็นการของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่ยอมรับ มีคุณภาพที่ดี กรณีที่ตรวจสอบนั้นกระทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพยังไม่ดีแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบคุณภาพของงานใหม่ให้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่

งานที่ส่งมอบ

2. งานที่ส่งมอบและให้ค่า

- 2.1 วัสดุ
- หินคลุก ต้องเป็นหินไม่ควมรม มีเนื้อแข็ง เหนียว สะอาด ไม่ฝุ่น และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

- 2.2 การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพของก่อสร้าง
 - บริเวณที่เตรียมไว้ออกวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
 - การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องดูแลและบดทับชั้นรองรับหินคลุกให้ได้แนว ระดับความลาดขนาด รูปร่าง และความแน่น ตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้ราดน้ำให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอด ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม จนหินคลุกปลั่งชื้นร่วนที่ ที่เตรียมไว้ เกือบหินคลุกและผสมน้ำเพิ่ม
 - ให้ทำการบดอัดด้วยรถล้อยางหรือเครื่องมือที่เตรียมมา โดยบดทับให้ทั่วทั่วหน้าอย่างสม่ำเสมอ จนได้ความแน่นตามที่กำหนดแล้วให้ได้แนว ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ ไม่มีที่ผสมบ่อหรือวัสดุคลุมหยาบไม่แน่นอยู่บนผิว การบดอัดให้บดอัดเป็นชั้นๆโดยมีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 0.15 เมตร

4. งานผิวทาง

4.1 งานลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT

4.1.1 วัสดุที่ใช้

- คัดแอสฟัลท์ MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคัดแอสฟัลท์ มอก.865 หรือ แอสฟัลท์ชนิดอื่น CSS-1 หรือ CSS-2h ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลท์ชนิดอื่น มอก. 371

อุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้


ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
MC - 60	85 - 190 F
MC - 70	120 - 225 F
CSS - 1	60 - 160 F
CSS - 1h	70 - 160 F

- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 1 ลิตร / ตารางเมตร

- 4.1.2 การเตรียมพื้นที่ทาง ที่ทางจะต้องตัดให้ระดับและความลาดตามแบบ วัสดุส่วนที่เหลือจากการตัดจะต้องกำจัดออกจากพื้นที่ทางให้หมด จากนั้นใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นหรือสว่านและเอียงที่ค้ำงบนที่ทางออกจนหมด ใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

4.1.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- การลาดแอสฟัลท์แต่ละครั้งให้ลาดทับเหนือชั้นไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของแอสฟัลท์ให้ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง สถานที่ตั้งโครงการ ทุ่งหลวง ต.ท.บ.15-034 (หมู่ 5 และ 6)	แสดงแบบ รายการประกอบแบบ	วันที่ 17 กรกฎาคม 2566	ตรวจสอบ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	อนุมัติ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	อนุมัติ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน
	วิศวกร ก่อสร้างและควบคุมงานและติดตั้งโครงการ	วันที่ 15 ตำบลทุ่งหลวง	วิศวกร นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	วิศวกร นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	วิศวกร นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	วิศวกร นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน
	อำนวยการก่อสร้าง นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	อนุมัติ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	อนุมัติ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	อนุมัติ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	อนุมัติ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน	อนุมัติ นายนิพนธ์ พงษ์ทิพย์สิน

4.2.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องปั้นแอสฟัลต์อุณหภูมิที่กำหนดไว้ ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.6 ลิตร / ตารางเมตร
- กรณีที่จะทำเป็นพื้นที่ที่รองรับแอสฟัลต์เข้าไปไม่ได้ ให้ใช้ท่อพันแอสฟัลต์แบบมีล้อถือได้
- การทำ TACK COAT บริเวณที่จะปะซ่อม หรือพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องพันแอสฟัลต์ หรือท่อพันแอสฟัลต์แบบมีล้อถือได้เช่นพื้นที่ที่จะซ่อมที่ไม่ต่อเนื่องให้ใช้ปรอททาแอสฟัลต์ได้ตามความเห็นชอบของช่างผู้ควบคุมงาน โดยอัตราแอสฟัลต์ที่ต้องใช้จะเหมาะสมกับสภาพทางหรือผิวทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นผิวทางใดๆภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จภายในวันเดียวกัน ไม่อนุญาตให้ทิ้งข้ามคืน เพราะอาจจะทำให้พื้นทางหรือผิวทางเดิมแตกปรอทได้
- ภายหลังจากการลาดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วให้เปิดการจราจรไว้ เพื่อให้มีน้ำในรูปแอสฟัลต์ที่กระเด็นออกไป หรือแอสฟัลต์ที่ล้อรถบรรทุกและน้ำกระเด็นออกไป แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง
- ในกรณีที่มีผู้ผู้ที่ได้ TACK COAT ไว้แล้วหรืออยู่ เนื่องจากมีอุปสรรคอันเป็นสาเหตุให้ไม่สามารถก่อสร้างชั้นผิวทางจนหมดพื้นที่ TACK COAT ได้ ให้เปิดการจราจรในช่วง TACK COAT ที่ยังเหลืออยู่และให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยเร็วที่สุดในพื้นที่ที่สามารถดำเนินการต่อไป

4.3 งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.1 วัสดุ

- แอสฟัลต์
- ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลต์ไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้แอสฟัลต์ชนิด AC 60-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลต์ชนิดสำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก.851 และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณภาพให้ใช้ได้แล้ว
- มลรวม

มลรวมประกอบด้วยมวลหยาบ (COARSE AGGREGATE) และมวลละเอียด (FINE AGGREGATE) กรณีมวลละเอียดมีส่วนและอัตราส่วนผสมของวัสดุปรับปรุงคุณภาพและความแข็งแรงของแอสฟัลต์ติกคอนกรีต อาจเพิ่มวัสดุผสมแทรก (MINERAL FILLER) ด้วยก็ได้

4.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

- รองพื้นทาง พื้นล่าง หรือไหล่ทาง จะต้องเรียบสม่ำเสมอ ไร้ระดับและความลาดตามรูปแบบก่อนชั้นทางแอสฟัลต์ติกคอนกรีตที่รองรับหรือที่รองพื้นทางหรือไหล่ทางมีความเสียหายเป็นคลื่นเป็นคุ่มบ่อ มีร่องรอยตัว หรือไม่ถูกต้องตามแบบ ให้นำไปให้ถูกต้องก่อนโดยได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงาน
- ผิวทางลาดขรุขระเดิมที่จะทำชั้นแอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับ มีผิวหน้าไม่สม่ำเสมอหรือเป็นคลื่นและไม่มีการทับเรียบระดับ ให้ปรับแต่งใหม่สม่ำเสมอให้ระดับและความลาดถูกต้องตามแบบวัสดุที่นำมาใช้จะต้องมีคุณภาพดี ขนาดและปริมาณวัสดุที่ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะความเสียหายและพื้นที่ที่จะซ่อม
- พื้นทางหรือไหล่ทางที่มี PRIME COAT หลุดหรือเสียหาย ต้องแก้ไขใหม่ให้เรียบร้อยตามวิธีการที่นายช่างควบคุมงานกำหนดแล้วทั้งนี้ผู้ควบคุมงานต้องดูแลควบคุมแอสฟัลต์ที่ใช้ซึ่งมีก่อนจึงทำชั้นทาง แอสฟัลต์ติกคอนกรีตทับได้

หลังจากลาดแอสฟัลต์แล้วต้องปิดการจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง

- 48 ชั่วโมง สำหรับสภาพอากาศที่หนาว และหลังจากปิดการจราจรจนครบกำหนดแล้ว ถ้ามีแอสฟัลต์ขี้นลงไปในพื้นที่ทางไม่หนักให้ใช้ทรายสะอาด เพื่อรับแอสฟัลต์และเป็นการป้องกันแอสฟัลต์ที่ติดล้อรถบรรทุกที่ใช้ลาดต้องเป็นทรายสะอาดไม่กรดยังไม่ถึงลาดแอสฟัลต์อีกข้างหนึ่งของถนนให้ลาดทรายโดยเว้นห่างจากแนวรถ 150 มิลลิเมตร ผ่าลาดทรายก่อน 24 ชั่วโมง หลังจากการลาดแอสฟัลต์
- หลังจากลาดแอสฟัลต์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำได้ และต้องทำผิวภายใน 1 เดือน

4.2. งานลาดแอสฟัลต์ TACK COAT


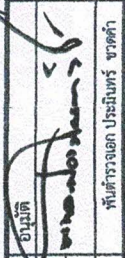
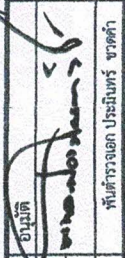
4.2.1 วัสดุที่ใช้

- แอสฟัลต์ที่ใช้ต้องเป็น ประเภทและชนิด อย่างไม่อย่างใด ดังต่อไปนี้ และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณภาพให้ใช้ได้ แล้วจึงทำเป็นพื้นที่ที่รองรับแอสฟัลต์เข้าไปไม่ได้
- ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม AC-70 หรือ RC-250 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม CRS-1 หรือ CRS-2
- ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม มอก. 865 หรือ แอสฟัลต์อีเอ็มซีบี
- แอสฟัลต์ที่มีลิ่มสำหรับรับงานถนนมาตรฐาน มอก. 371

ชนิดของแอสฟัลต์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
RC - 60	120 - 225 F
RC - 70	165 - 270 F
CRS - 1	205 - 185 F
CRS - 2	245 - 185 F

สำหรับแอสฟัลต์อีเอ็มซีบี ต้องนำมาใช้ที่อุณหภูมิปกติ

- 4.2.2 การเตรียมผิวทางเดิม PRIME COAT ที่ตั้งรับงาน หรือผิวทาง
- กรณีพื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT ไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่นให้ตัดแต่งให้สม่ำเสมอ ถ้ามีคุ่มบ่อจะต้องตัดหรือตอกออกแล้วทิ้งทิ้งทิ้ง เพื่อตัดทิ้งเรียบสม่ำเสมอ ทำการ TACK COAT
- พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT จะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นและสิ่งสกปรกอื่น ๆ เป็น ผู้รับจ้างจะต้องกำจัดวัชพืช ฝุ่นสกปรกดินออกก่อนยกของพื้นผิวเดิมเสียก่อน
- กรณีที่พื้นทางเดิมที่จะทำ PRIME COAT ที่ตั้งรับงานจะยังไม่สามารถยึดเหนี่ยว (BONDING) กับผิวทางที่จะก่อสร้างภายหลังการปรับปรุงงานเสียดทานได้โดยการขูด การล้าง และวิธีการทำความสะอาดที่กำหนดไว้ ให้ (TACK COAT) โดยให้อยู่ในอุณหภูมิตั้งแต่นายช่างผู้ควบคุมงาน (PRIME COAT) ที่ตั้งรับงานหรือผิวทางเดิมที่จะทำ TACK COAT
- การทำความสะอาดที่ทางเดิมที่ได้ทำ PRIME COAT ที่ตั้งรับงานหรือผิวทางเดิม
- โดยการกวาดฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหล่นด้วยเครื่องกวาดฝุ่น และใช้เครื่องเป่าฝุ่นหรือที่ดูดลมออกให้หมด

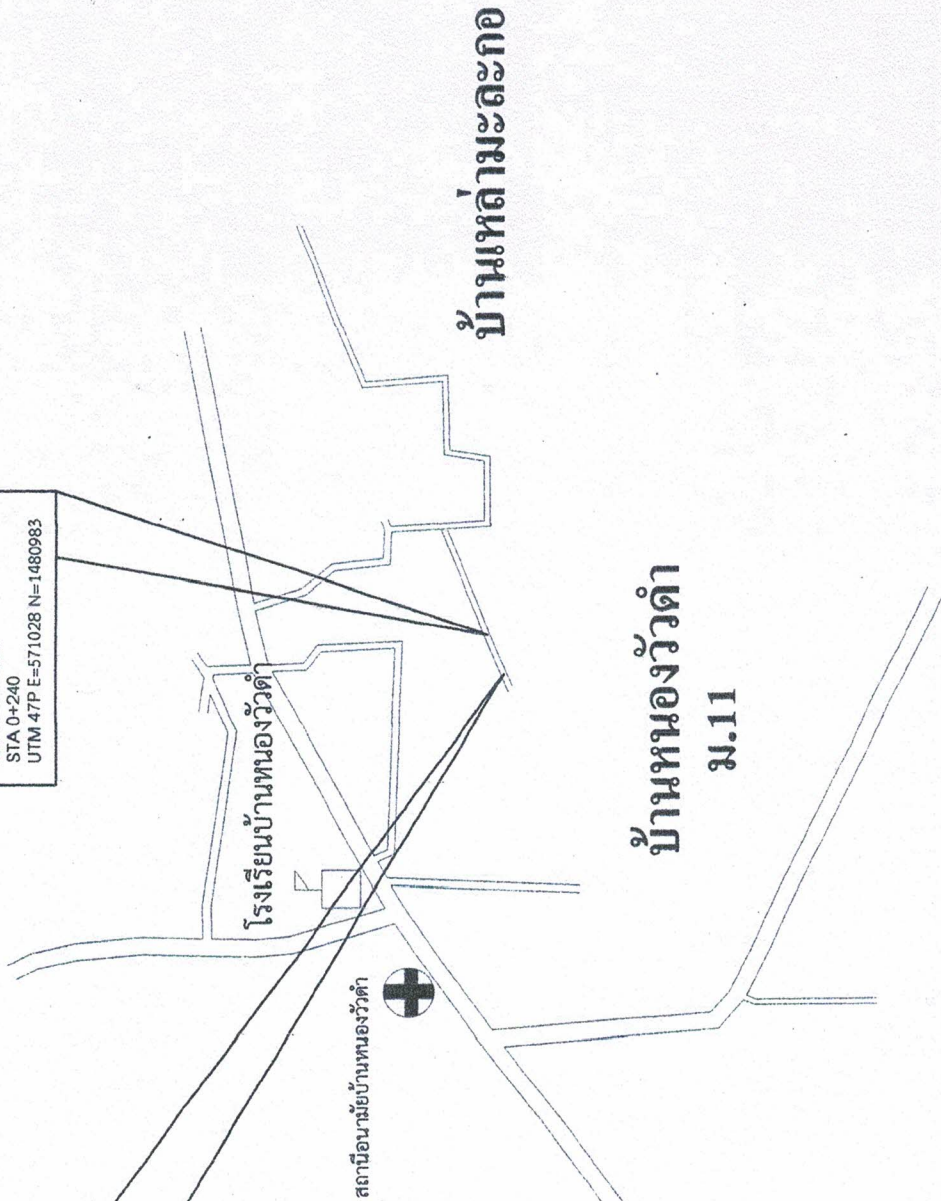
	เทศบาลตำบลทุ่งทอง โครงการ ก่อสร้างถนนลาดแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	สถานที่ตั้งโครงการ หมู่ที่ 15 อำเภอปากท่อ	สถานะโครงการ งบ.15-034 (งบ.ค่าระดม)	แผนแสดง รายการประกอบแบบ มาตราส่วน 2 นิ้วที่ 1	2566 17 กรกฎาคม 2566 17 กรกฎาคม 2566 ส.อ.ณัฏฐ์ สุสวัสดิ์	ตรวจสอบ นายอินทร์ พงศ์พิทักษ์ นายอินทร์ พงศ์พิทักษ์ นายอินทร์ พงศ์พิทักษ์	อนุมัติ 	อนุมัติ 	วันที่ตรวจลง อนุมัติ อนุมัติ
							วันที่ตรวจลง อนุมัติ อนุมัติ		

ทิศเหนือ



จุดสิ้นสุดโครงการ
เหล้ามะละกอน
STA. 0+240
UTM 47P E=571028 N=1480983

จุดเริ่มต้นโครงการ
เหล้ามะละกอน
STA. 0+000
UTM 47P E=571267 N=1481005



แผนที่สังเขปและสถานที่ดำเนินการ

ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง ทุ่งหลวง ก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	สถานที่ตั้งโครงการ รหัสสายทาง ขบ.บ.15-034 (เหล้ามะละกอน) หมู่ที่ 15	แสดงแบบ แผนที่โครงการ มาตรฐานส่วน แผนที่ 4	แบบร่างที่ / 2566 วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เชื้อแบบ ส.อ.ฉัตรกฤษ์ สุทวิรัตน์	ตรวจสอบ นายพนธ์ พงศ์นิพนธ์ ตรวจสอบ นายพนธ์ พงศ์นิพนธ์	อนุมัติ พันธ์กร รอดเอก ประดิษฐ์ ชาวคำ	อนุมัติ นายพนธ์ พงศ์นิพนธ์	อนุมัติ นายพนธ์ พงศ์นิพนธ์	อนุมัติ นายพนธ์ พงศ์นิพนธ์
	1. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 2. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 3. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 4. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	5. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 6. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 7. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 8. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	9. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 10. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 11. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 12. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	13. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 14. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 15. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 16. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	17. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 18. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 19. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 20. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	21. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 22. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 23. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 24. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	25. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 26. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 27. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 28. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	29. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 30. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 31. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 32. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15	33. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 34. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 35. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15 36. งานก่อสร้างถนนตามวงแบบแปลนที่ 15

เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

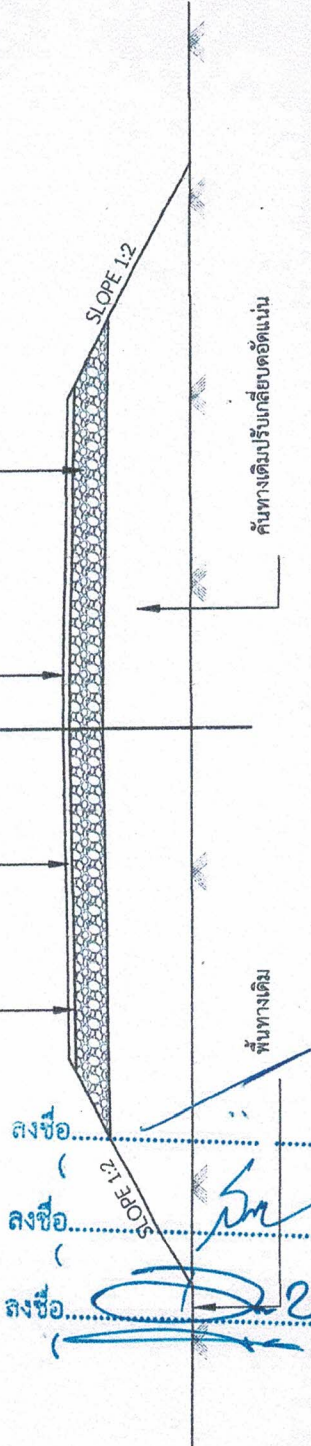
ผิวจราจร 4.00

ระดับผิวจราจรตามสภาพพื้นที่

หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.20 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
หนา 0.04 ม. ดำเนินการตามแบบมาตรฐานงานทางสำหรับ
อปท. เลขที่ ทด-2-303

ไพรม์โคท(Prime Coat)



รูปตัด ก - ก

STA 0+000 - 0+240

	เทศบาลตำบลทุ่งหลวง โครงการ โครงการปรับปรุงผิวจราจรด้วยแอสฟัลต์ติกคอนกรีต	สถานที่ตั้งโครงการ อ.ทุ่งหลวง รพ.บ.15-034 (ข.ล.แม่กลอง)	แสดงแบบ มาตรฐาน มาตรฐาน มาตรฐาน	แบบเลขที่ /2566 วันที่ 17 กรกฎาคม 2566 เขียนแบบ	ตรวจสอบ นายปิ่นนรี พงศ์อักษร นายปิ่นนรี พงศ์อักษร	อนุมัติ พันตำรวจเอก ประดิษฐ์ ชวศา
	จำนวนแผ่น 7	จำนวนแผ่น 6	สอ.แม่ทัพบุรี สุขสวัสดิ์ นายชาติ ชูเกษม	นายปิ่นนรี พงศ์อักษร นายชาติ ชูเกษม	พันตำรวจเอก ประดิษฐ์ ชวศา	

