

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)  
ในการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง

377

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองโป่ง - ห้วยบง หมู่ที่ ๖ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๓. วงเงินงบประมาณ ๒๔๘,๓๐๐ บาท (สองแสนสี่หมื่นแปดพันสามร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
  - ๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองโป่ง - ห้วยบง หมู่ที่ ๖ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๔.๐๐ เมตร ยาว ๑๒๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๕๐๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด UTM ๔๗P E= ๕๗๕๑๘๘ N = ๑๔๗๙๒๘๑ - E= ๕๗๕๑๘๘ N= ๑๔๗๙๑๕๖ (ตามแบบและรายละเอียดเทศบาลกำหนด) งบประมาณ ๒๔๘,๓๐๐ บาท
๕. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๒๖,๓๓๔.๒๗ บาท (สองแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยสามสิบบาทยี่สิบเจ็ดสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
  - ๖.๑ แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕ จำนวน ๑ ชุด
  - ๖.๒ แบบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองโป่ง - ห้วยบง หมู่ที่ ๖
  - ๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี
  - ๖.๔ ราคาวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดราชบุรี เดือน กันยายน ๒๕๖๖
  - ๖.๕ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
  - ๖.๖ ราคาน้ำมันประจำวันวันที่ ๒๕ ตุลาคม ๒๕๖๖
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
  - ๗.๑ นายสาธิต ผูกน้อย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา ทต.ทุ่งหลวง ประธานกรรมการ
  - ๗.๒ นางสาวสุภิสรา บุญนพ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ
  - ๗.๓ นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต

แบบ ปร.4

รายการประมาณการ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร

สถานที่ สายหนองโป่ง-ห้วยบง หมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47P E=575187 N=1479281 - E=575188 N=1479156

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุ สิ่งของ และ ค่าแรงงาน บาท	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	รวมเงิน (บาท)	หน่วยละ (บาท)	รวมเงิน (บาท)		
<b>งานโครงสร้างทาง</b>									
1	งานปรับเกรดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	625.00	ตร.ม.	-	-	10.94	6,837.50	6,837.50	
2	งานชั้นพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น10ซม.)	84.38	ลบ.ม.	192.37	16,232.18	55.12	4,651.03	20,883.21	
3	งานชั้นพื้นทาง(หินคลุกบดอัดแน่น15ซม.)	52.50	ลบ.ม.	354.95	18,634.88	87.32	4,584.30	23,219.18	
3	งานไพรอม ไล้ท	500.00	ตร.ม.	24.59	12,295.00	7.28	3,640.00	15,935.00	
4	งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	500.00	ตร.ม.	186.06	93,030.00	12.01	6,005.00	99,035.00	
รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน								<b>165,909.89</b>	

หมายเหตุ น้ำมันดีเซล 30.08 บาท/ลิตร

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลทุ่งหลวงที่ ๓๗๓/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้ตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน ( TOR ) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

( นายสาริต ผูกน้อย )

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

( นางสาวสุภิสรา บุญนพ )

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

( นายเจษฎายุทธ เศษโชติวิศาล )

นายช่างโยธาชำนาญงาน

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต

แบบ ปร.5

รายการประมาณการ ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร  
สถานที่ สายหนองโป่ง-ห้วยบง หมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47P E=575187 N=1479281 - E=575188 N=1479156

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 25 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลำดับ ที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายเหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
	ประเภทงานอาคาร	-		-	
	ประเภทงานทาง	165,909.89	1.3642	226,334.27	
	ประเภทงานชลประทาน				
	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ			-	
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			226,334.27	บาท
	สามารถดำเนินการได้ในวงเงิน			226,300.00	บาท
	ตัวอักษร	(สองแสนสองหมื่นหกพันสามร้อยบาทถ้วน)			

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน  
คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน ( TOR ) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
( นายสาธิต ผูกน้อย )

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นางสาวสุภิสรา บุญนพ )  
หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ  
( นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล )  
นายช่างโยธา ชำนาญงาน

# โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต  
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร  
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ  
ลงชื่อ.....กรรมการ

สถานที่ตั้งโครงการ

สายหนองโป่ง - ห้วยบง

หมู่ที่ 6 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

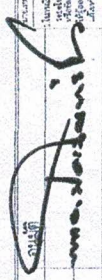
### แบบมาตรฐานงานถนน

#### รายการประกอบแบบ

- การดำเนินการทั่วไป
  - การก่อสร้างความสูงของผิวจราจร ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกับข้อกำหนดเป็นเกณฑ์ โดยเป็นไปตามหลักวิชาทางและความเหมาะสม หรือให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
  - การเตรียมงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือไม่ได้ปรากฏก็ได้ อันเป็นส่วนประกอบของการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดหาหรือจัดหาให้เอง ผู้รับจ้างต้องจัดหาให้มีอยู่และแรงงนพร้อมเครื่องมือเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้มาตรฐานตามที่กำหนดในแบบ หากวัสดุอุปกรณ์จัดหาได้ในท้องตลาดในขณะนั้น และ/หรือ จะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าหรือดีกว่าที่กำหนดในแบบและรายการจะต้องอยู่ในการพิจารณาและอนุมัติการให้จากช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
  - ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดไว้เป็นเมตร นอกจากที่กำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักไม้และทำระดับทั้งหมด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน โดยแนวระดับที่จะทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดขนาดของก่อสร้าง
  - ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องมือจักรทุกชนิด เครื่องมือ เครื่องมือที่ใช้ในการทำงาน ผู้รับจ้างจะมีความรับผิดชอบในการจัดหาวัสดุ อุปกรณ์ เครื่องมือ เครื่องจักรที่ใช้ในงานก่อสร้าง
  - ในขณะก่อสร้าง ขอบเขตการปฏิบัติงานของผู้รับจ้างจะต้องมีป้ายแสดงไว้ชัดเจน
  - การขุดเจาะดินหรือการถมดิน จะต้องใช้เครื่องจักรที่ทันสมัย
  - การดำเนินการขุดหรือการถมดิน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในแบบและรายการ
  - เมื่อผู้รับจ้างขุดหรือการถมดินเสร็จแล้ว จะต้องแจ้งให้ผู้ควบคุมงานหรือช่างผู้ควบคุมงานทราบก่อน
  - การตรวจสอบคุณภาพดินหรือการถมดิน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในแบบและรายการ
  - การตรวจสอบคุณภาพดินหรือการถมดิน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในแบบและรายการ
  - การตรวจสอบคุณภาพดินหรือการถมดิน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในแบบและรายการ
  - การตรวจสอบคุณภาพดินหรือการถมดิน จะต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดในแบบและรายการ
- แบบที่ภาพและผังต่าง
  - วัสดุ
    - หินคลุก ต้องเป็นหินไม่บดรวม มีเนื้อแข็งเหนียว สสะอาด ไม่ฝุ่น และปราศจากวัสดุอื่นที่เข็งปน



โครงการ	สัญญาจ้าง	วันที่	แบบแปลน	แสดงแบบ	แบบมาตรฐานงานถนน	รายการประกอบแบบ	วันที่	แบบแปลน	วันที่	แบบแปลน	วันที่	แบบแปลน
โครงการ	สัญญาจ้าง	วันที่	แบบแปลน	แสดงแบบ	แบบมาตรฐานงานถนน	รายการประกอบแบบ	วันที่	แบบแปลน	วันที่	แบบแปลน	วันที่	แบบแปลน
โครงการ	สัญญาจ้าง	วันที่	แบบแปลน	แสดงแบบ	แบบมาตรฐานงานถนน	รายการประกอบแบบ	วันที่	แบบแปลน	วันที่	แบบแปลน	วันที่	แบบแปลน

นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์


นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์

นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์

นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์

นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์

นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์

นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์

นาย  นายธนัท ศรีสุกุลเดชน์

- การก่อสร้างและความคุณภาพของก่อสร้าง
  - บริเวณที่เตรียมไว้ก่อนจะก่อสร้าง จะต้องได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
  - การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเตรียมพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มก่อสร้าง โดยเตรียมพื้นที่ให้เรียบร้อยก่อนเริ่มก่อสร้าง
  - ใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม ตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนี้ให้ราคาให้เบียดเบียนและสมส่วนกับพื้นที่
  - ให้ทำการก่อสร้างด้วยเครื่องมือเครื่องจักรที่มีประสิทธิภาพ โดยควบคุมให้มีความเรียบร้อย
  - ให้ความแน่นหนาของหินคลุกให้แน่นหนา ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุหลวมที่ปรากฏให้เห็น การบดอัดให้แน่นหนาขึ้นโดยมีความหนาแน่นของหินคลุกชั้นละไม่เกิน 0.15 เมตร

- งานผิวทาง
  - งานลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT
    - วัสดุที่ใช้
      - หินคลุกชนิดพิเศษ MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมดีดแอสฟัลท์ มอก.865 หรือ แอสฟัลท์ชนิดอื่น CSS-1 หรือ CSS-2H ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดีดแอสฟัลท์ชนิดอื่น มอก. 371
      - อุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้
 

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้
MC - 60	85 - 190 F
MC - 70	120 - 225 F
CSS - 1	60 - 160 F
CSS - 1h	70 - 160 F
      - ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 1 ลิตร / ตารางเมตร

- 4.1.2 การเตรียมพื้นที่ทาง ที่ทางจะก่อสร้างให้ระดับและความลาดตามแบบ วัสดุส่วนที่เหลือจากการตัด จะต้องกำจัดออกจากพื้นที่ให้หมด จากนั้นใช้เครื่องจักรกล กวาดพื้นที่หรือส่วนที่เหลือที่ต่างบนพื้นที่ทางของถนน ให้เครื่องบดเข้าสู่ออกให้หมด
- 4.1.3 การก่อสร้าง
  - ใช้เครื่องถมแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดได้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
  - การลาดแอสฟัลท์และครีให้ลาดทับซ้อนกันไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของแบบ
  - ให้ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว

- หลังจากถอดแอสฟัลต์แล้วรอจึงปิดการจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง
- สำหรับสภาพอากาศที่หนาวจัด หรือ อุณหภูมิอากาศที่ต่ำกว่า 48 องศาฟาเรนไฮต์ และหลังจากปิดการจราจรจนครบกำหนดแล้ว ถ้ามีแอสฟัลต์ที่ขึ้นลงไปในที่ทางไม่แห้งให้ใช้ทรายสะอาด เพื่อรับแอสฟัลต์และเป็นการป้องกันการแอสฟัลต์ที่ติดหรือตก หากที่ใช้งานต้องเป็นทรายสะอาดในกรณีที่ยังไม่ได้ตกแอสฟัลต์อีกอย่างหนึ่งของถนนมีสภาพทรายเป็นบริเวณกว้างจากแนวรถรอบ 150 มิลลิเมตร ผ่านเสดทราวกับรอบ 24 ชั่วโมง หลังจากการถอดแอสฟัลต์
- หลังจากถอดแอสฟัลต์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำการฉีด และต้องทำการภายใน 1 เดือน

4.2 งานลาดแอสฟัลต์ TACK COAT

4.2.1 วิธีจัดทำ

- แอสฟัลต์ที่ใช้ต้องเป็น ประเภทและชนิด อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ และต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพให้ใช้ได้ แล้วคัดแอสฟัลต์ AC-70 หรือ RC-250 ตามมาตรฐานเอซีทีกับข้อกำหนดการจราจร
- คัดแบบแอสฟัลต์ มาตรฐานเอซีที มอก. 865 หรือ แอสฟัลต์อีโวลูชัน CRS-1 หรือ CRS-2 ตามมาตรฐานเอซีทีกับข้อกำหนดการจราจรตามเอซีที มอก. 371
- แอสฟัลต์อีโวลูชันสำหรับงานถนนมาตรฐาน
- ยึดหรือเชื่อมแอสฟัลต์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลต์

RC - 60	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ได้
RC - 70	120 - 225 F
CRS - 1	165 - 270 F
CRS - 2	125 - 185 F
	125 - 185 F

4.2.2 การเตรียมผิวหน้า

- การเตรียมผิวหน้า PRIME COAT ที่ใช้งาน หรือรองผิวทาง TACK COAT ไม่สามารถ หรือเป็นคลื่นให้ตึงแรงให้เสมอ ถ้ามีพุ่ม
- บ่อจะต้องตัดหรือลอกผิวการจราจร เพื่อให้ผิวเรียบเสมอก่อนการ TACK COAT
- พื้นผิวเดิมที่จะใช้ TACK COAT จะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่นปะปน ผู้รับจ้างจะต้องกำจัดวัชพืช ผู้ผลิตต้องนำเอาวัสดุจากพื้นผิวเดิมเดิมก่อน
- กรณีที่พื้นทางเดิมมี PRIME COAT ที่ใช้งานจนกระทั่งไม่สามารถยึดเหนี่ยว ( BONDING ) กับผิวทางที่จะก่อสร้างจะต้องล้างหรือสกรับจนไม่เหลือความสะอาดที่ได้โดยการขัด การล้าง และวิธีการทำความสะอาดที่กล่าวมาไว้ ก็ได้ ก็ให้ทำ (TACK COAT) โดยให้อยู่ในลักษณะของ นายช่างผู้ควบคุมงาน
- การทำความสะอาดผิวหน้าเดิมที่ดี PRIME COAT ที่ใช้งานหรือผิวทางเดิมที่จะทำ โดยการกวาดเอาฝุ่นที่ติดอยู่หรือวัสดุที่ติดอยู่หรือวัสดุที่ติดอยู่หรือวัสดุที่ติดอยู่หรือวัสดุที่ติดอยู่หรือวัสดุที่ติดอยู่ ออกให้หมด

4.2.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลต์ที่อุณหภูมิที่กำหนดไว้ ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.6 ลิตร / ตารางเมตร
- กรณีที่จะทำเป็นชั้นที่ 3 ชั้นก่อนแอสฟัลต์ข้างไปไม่ได้ ให้ใช้พ่นแอสฟัลต์ที่แบบอีโวลูชัน
- การทำ TACK COAT บริเวณที่จะเชื่อม หรือพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องพ่นแอสฟัลต์ หรือพ่นแอสฟัลต์แบบอีโวลูชันได้จนกระทั่งจะเชื่อมที่ที่ไม่ต่อเนื่องให้ใช้แบบราดแอสฟัลต์ได้ตามความเหมาะสมของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยอัตราแอสฟัลต์ที่ใช้ต้องเหมาะสมกับสภาพทางหรือผิวทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จภายในวันเดียวกัน ไม่อนุญาตให้ทิ้งชั้นดิน เพราะอาจจะทำให้พื้นทางหรือผิวทางเดิมสกปรกอีกด้วย
- ภายหลังจากการถอดแอสฟัลต์ TACK COAT แล้วให้ปิดการจราจรไว้ เพื่อให้มันไม่โดนแดด แอสฟัลต์ระเหยออกไป หรือแอสฟัลต์ที่ติดขึ้นแตกตัวและมีระเหยออกไป แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง
- ในกรณีที่พื้นที่ไม่แห้ง TACK COAT ไม่สามารถปูได้ เนื่องจากมีอุปสรรคอื่นเป็นสาเหตุที่ไม่สามารถก่อสร้างชั้นผิวทางจนหมดพื้นที่ TACK COAT ได้ ให้ปิดการจราจรในช่วง TACK COAT ที่ยังเหลืออยู่และให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยเร็วที่สุดในพื้นที่ที่สามารถดำเนินการต่อไป

4.3 งานแอสฟัลต์คอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.1 วิธีทำ

- แอสฟัลต์
- ในกรณีที่ไม่มีระเบียบของแอสฟัลต์ที่เป็นข้อกำหนด ให้ใช้แอสฟัลต์ซีเมนต์ AC 60-70 ตามมาตรฐานเอซีทีกับข้อกำหนดการจราจร มอก.851 และต้องผ่านการตรวจสอบคุณภาพให้ใช้ได้
- วัสดุ

มาตรฐานประกอบตัวมวลรวม (COARSE AGGREGATE) และมวลละเอียด (FINE AGGREGATE) กรณีมวลละเอียดมีส่วนละเอียดไม่พอหรือต้องปรับปรุงคุณภาพและความแข็งแรงของแอสฟัลต์ คอนกรีต อาจเพิ่มวัสดุผสมพวก (MINERAL FILLER) ด้วยก็ได้

4.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

- รองพื้นทาง พื้นล่าง หรือไหล่ทาง จะต้องเรียบสม่ำเสมอ ไร้ระดับและความลาดตามรูปแบบก่อนหน้าหน้าแอสฟัลต์ที่คอนกรีตที่กรวดที่มีรองพื้นทางหรือไหล่ทางมีความเสียหายเป็นต้น เป็นหลุมบ่อ มีร่องรอย หรือไม่ถูกต้องตามแบบ ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนได้ด้วยความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน
- ความลาดอย่างเดิมที่จะทำชั้นแอสฟัลต์คอนกรีตกับ มีความไม่สม่ำเสมอหรือเป็นคลื่นและไม่มีการทับซ้อนปรับระดับ ให้ปรับแต่งให้เหมาะสมโดยไม่มีระดับและความลาดถูกต้องตามแบบวัสดุที่กล่าวไว้จะต้องมีคุณภาพดี ขนาดและปริมาณวัสดุที่ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะและความเสียหายและพื้นที่ที่จะเชื่อม
- พื้นทางหรือไหล่ทาง PRIME COAT หลุดหรือเสียหาย ต้องแก้ไขใหม่ให้เรียบร้อยตามวิธีทำการที่นายช่างผู้ควบคุมงานกำหนดแล้วทั้งนี้ก่อนการก่อสร้างแอสฟัลต์ที่ใช้เชื่อมก่อน จึงทำการปูแอสฟัลต์คอนกรีตต่อไป



เทศบาลตำบลพิหารแดง

โครงการ  
ถนนสายใหม่ - พิหารแดง  
พื้นที่ 6  
จำนวนภาพ 2 จำนวนแผ่น 7

แสดงแบบ  
แบบมาตรฐานแบบกรมการคมนาคม  
มาตรฐาน  
จังหวัดราชบุรี  
วันที่ 2

แบบลงมือ  
เขียนแบบ  
นายช่างผู้ควบคุมงาน

นายช่างผู้ควบคุมงาน

นายช่างผู้ควบคุมงาน

นายช่างผู้ควบคุมงาน

นายช่างผู้ควบคุมงาน



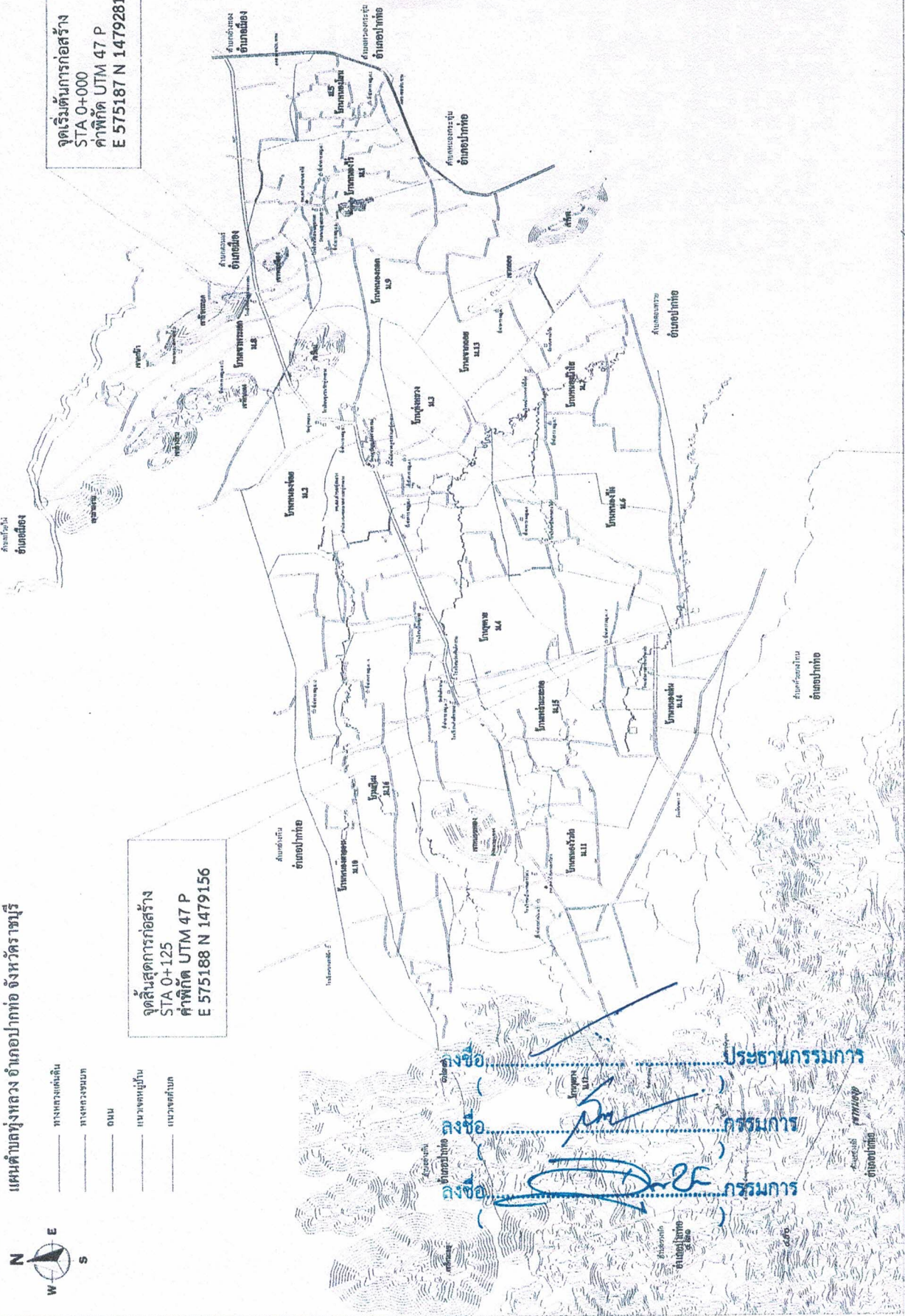
แผนตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี


- \_\_\_\_\_ ทางหลวงแผ่นดิน
- \_\_\_\_\_ ทางหลวงชนบท
- \_\_\_\_\_ ถนน
- \_\_\_\_\_ แนวเขตพื้นที่
- \_\_\_\_\_ แนวเขตตำบล



จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง  
 STA 0+000  
 ค่าพิกัด UTM 47 P  
 E 575187 N 1479281

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง  
 STA 0+125  
 ค่าพิกัด UTM 47 P  
 E 575188 N 1479156



 เทศบาลตำบลทุ่งหลวง โครงการ ปรับปรุงถนนสาย ๖ และตัดต่อถนนตัด อำเภอปากท่อ	สถานที่ตั้งโครงการ	แสดงแบบ	แบบเลขที่	ตรวจแบบ	อนุมัติ
	สายถนน ๖ - ทุ่งหลวง	แนวตั้งแบบ	วันที่	ตรวจแบบ	อนุมัติ
หน้าที 6	ตำบลทุ่งหลวง มาตรฐาน	เขียนแบบ	วันที่	ตรวจแบบ	อนุมัติ
อำเภอปากท่อ	จังหวัดราชบุรี	นายสมชาย นพสิทธิ์	วันที่	นายสมชาย นพสิทธิ์	นายสมชาย นพสิทธิ์
	แผ่นที่	จำนวนแผ่น	จำนวนแผ่น	จำนวนแผ่น	จำนวนแผ่น
	4	จำนวนแผ่น 7			



ทิศเหนือ

# ถนนสายหนองโป่ง - เขาช้าง

จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง  
STA 0+000  
ค่าพิกัด UTM 47 P  
E 575187 N 1479281

กลุ่มบ้านเรือนประชาชน

กลุ่มบ้านเรือนประชาชน

โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต  
ขนาดกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร  
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง  
STA 0+120  
ค่าพิกัด UTM 47 P  
E 575188 N 1479156

ตารางปริมาณงาน	
ลำดับ	รายการ
1	ฝังรางระบายน้ำกว้าง 4.00 เมตร ยาว 125.00 เมตร
2	หนา 0.04 เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 500.00 ตารางเมตร
3	งานปรับเกรดพื้นทางเดิมแล้วลาดทับ 625.00 ตารางเมตร
4	งานอินทินท์ทาง(ลูกวิ่งตลอดแนบ 10 ซม) 84.38 ลูกบาศก์เมตร
5	งานอินทินท์ทาง(หินคลุกตลอดแนบ 15 ซม) 52.50 ลูกบาศก์เมตร
6	งานไปพร้อมได้ท 500.00 ตารางเมตร
7	งานแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. 500.00 ตารางเมตร

ลำห้วย

ลำห้วย

## แบบแปลน



เทศบาลตำบลทุ่งหลวง

สำนักงานช่าง

แสดงแบบ

แบบเลขที่

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

โครงการ

ถนนหนองโป่ง - ทุ่งหลวง

มาตราส่วน

วันที่

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

ก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง

หน้า 6

จำนวนหน้า

วันที่

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

โครงการ

ถนนหนองโป่ง - ทุ่งหลวง

มาตราส่วน

วันที่

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

ก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง

หน้า 6

จำนวนหน้า

วันที่

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

โครงการ

ถนนหนองโป่ง - ทุ่งหลวง

มาตราส่วน

วันที่

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

ก่อสร้างและควบคุมงานก่อสร้าง

หน้า 6

จำนวนหน้า

วันที่

ตรวจแบบ

เห็นชอบ

อนุมัติ

เขตทางขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

ผิวจราจร 4.00

ผิวจราจรลาดยางแอสฟัลติกคอนกรีต

หนา 0.04 ม.ดำเนินการตามแบบมาตรฐานทางสำหรับ  
อปท.เลขที่ ทด-7-301(1)

โพรไมโทท(Prime Coat)

ระดับผิวจราจรตามสภาพพื้นที่

หินคลุกบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.15 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

ลูกรังบดอัดแน่นหนาเฉลี่ย 0.10 ม. บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

ทดรอยชั้นดินเดิมความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% Modified Proctor Density

คันทางเดิมรับเกลือบดอัดแน่น

พื้นทางเดิม


SOPE 1:2

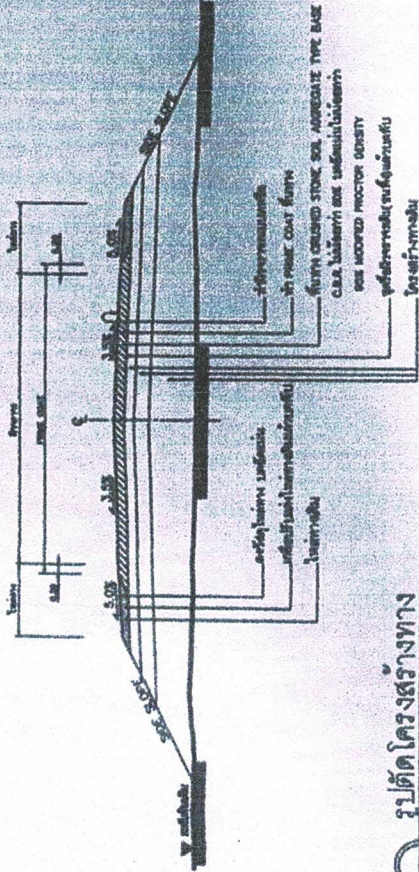
SOPE 1:2

รูปตัด ก - ก

STA 0+000 - 0+125

ลงชื่อ ( ) ประธานกรรมการ  
ลงชื่อ ( ) กรรมการ  
ลงชื่อ ( ) กรรมการ

	<b>เทศบาลตำบลทุ่งหลวง</b> ทุ่งหลวง องค์การบริหารส่วนตำบลทุ่งหลวง		สังกัดจังหวัด หนองบัวลำภู		แผนผังที่ ทุ่งลี่		ศึกษารูปแบบ ทุ่งลี่ ก-ก		ศึกษารูปแบบ ทุ่งลี่ ก-ก		ศึกษารูปแบบ ทุ่งลี่ ก-ก		ศึกษารูปแบบ ทุ่งลี่ ก-ก		ศึกษารูปแบบ ทุ่งลี่ ก-ก		ศึกษารูปแบบ ทุ่งลี่ ก-ก		ศึกษารูปแบบ ทุ่งลี่ ก-ก	
	วันที่ 8 ธันวาคม 2564		หน้า 6		7		8		9		10		11		12		13		14	



รูปตัดโครงสร้างทาง

**รายการปริมาณ**

1. ทรายลูกรังชั้นล่าง (ชั้น 1) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
2. ทรายลูกรังชั้นบน (ชั้น 2) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
3. หินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 3) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
4. หินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 4) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
5. PRIME COAT ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
6. หินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 5) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
7. ทรายลูกรังชั้นล่าง (ชั้น 6) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

8. การโยนหินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 7) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
9. การโยนหินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 8) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
10. การโยนหินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 9) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
11. การโยนหินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 10) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
12. การโยนหินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 11) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร
13. การโยนหินกรวดคลุมน้ำมัน (ชั้น 12) ปริมาณ 1,000 ลูกบาศก์เมตร

**ข้อกำหนดงานซ่อมแซมผิวจราจรลาดหน้าตัดในทางลูกรัง**

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	หินกรวด	ชั้นล่าง - มทรูฐานหินกรวด - มทศ 203-2545
2	หินกรวด	ชั้นล่าง - มทรูฐานหินกรวดแบบพิเศษ - มทศ 233-2545
3	PRIME COAT	ชั้นล่าง - มทรูฐานหินกรวด - มทศ 225-2545
4	หินกรวด (BASE)	ชั้นบนเป็นปูน (CRUSHED STONE SOL. AGGREGATE TYPE BASE) มทศ 203-2545 ค่า B. ต้องน้อยกว่า 255 ค่า P. ไม่ต่ำกว่า 85 ค่าความสึกหรอไม่ต่ำกว่า 40% การบดต้องบดถึงผิวของขนาดไม่ต่ำกว่า 65% MODIFIED PROCTOR DENSITY และอีก c.b.r. ไม่ต่ำกว่า 80% หรือเท่ากับเดิมในแบบปฏิบัติงานได้ 46% สำหรับทาง
5	การคืนสภาพผิวจราจร	ชั้นล่าง - แบบควบคุมการใช้ทรายลูกรังชนิดพิเศษ - มทศ 3-110(1) - 110(4)

ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงชื่อ \_\_\_\_\_ ลงชื่อ \_\_\_\_\_

แบบมาตรฐานงาน  
สำนักงานกรมการช่างโยธา  
แบบที่ ๗-๓๐1 (1)  
หน้า ๑5

วิศวกรรม วิชาช่างโยธา กรมโยธาธิการและผังเมือง กรุงเทพมหานคร	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี
	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี	วิศวกร นายสมชาย ใจดี

วิศวกร  
 นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกร  
 นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกร  
 นายสมชาย ใจดี  
 วิศวกร  
 นายสมชาย ใจดี