

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง

๖๖

๑. ชื่อโครงการ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านบน หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี
๓. วงเงินงบประมาณ ๔๘๘,๖๐๐ บาท (สี่แสนเก้าหมื่นแปดพันหกร้อยบาทถ้วน)
๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
 - ๔.๑ โครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านบน หมู่ที่ ๑ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๒๕๕.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๘๘๕.๐๐ ตารางเมตร พร้อมวางท่อ คสล.Ø ๐.๖๐ x ๑.๐๐ เมตร จำนวน ๓ จุด จำนวน ๑๕ ท่อน ค่าพิกัด UTM ๔๗ P E= ๕๘๒๐๗๓ N= ๑๔๘๕๘๕๕ - E= ๕๘๑๘๐๐ N= ๑๔๘๕๘๓๑ (ตามแบบและรายละเอียด เทศบาลกำหนด)
๕. วันที่กำหนดราคากลาง (ราคาอ้างอิง) วันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๔๖๐,๔๒๖.๒๒ บาท (สี่แสนหกหมื่นสี่ร้อยยี่สิบหกบาทยี่สิบสองสตางค์)
๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
 - ๖.๑ แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕ จำนวน ๑ ชุด
 - ๖.๒ แบบโครงการปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายบ้านบน หมู่ที่ ๑
 - ๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา
 - ๖.๔ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
 - ๖.๕ ราคาวัสดุก่อสร้างจังหวัดราชบุรี เดือน กันยายน ๒๕๖๖
 - ๖.๖ ราคาน้ำมันประจำวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖
๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
 - ๗.๑ นายสาธิต ผูกน้อย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา ทต.ทุ่งหลวง ประธานกรรมการ
 - ๗.๒ นางสาวสุภิสรา บุญนพ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ
 - ๗.๓ นายเชษฐาญุฑ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสาธิต ผูกน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเชษฐาญุฑ เดชโชติวิศาล)

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต แบบ ปร.4

รายการประมาณการ ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 295.00 เมตร หนา 0.04 เมตรหรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 885.00 ตารางเมตร

พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด ๘ 0.60x1.00 เมตร จำนวน 3 จุด จำนวน 15 ท่อน

สถานที่ สายบ้านบน หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47 P E=582073 N=1485895 - E=581800 N=1485831

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ที่ | รายการ | ปริมาณ | | ค่าวัสดุของ | | ค่าแรงงาน | | รวมค่าวัสดุ สิ่งของ และ ค่าแรงงาน บาท | หมายเหตุ | |
|-------------------------------------|--|----------|-------|------------------|------------------|------------------|------------------|--|------------|--|
| | | จำนวน | หน่วย | หน่วยละ (บาท) | รวมเงิน (บาท) | หน่วย ละ(บาท) | รวมเงิน (บาท) | | | |
| | งานโครงสร้างทาง | | | | | | | | | |
| 1 | งานรื้อพื้นคอนกรีต | 885.00 | ตร.ม. | - | - | 70.00 | 61,950.00 | 61,950.00 | | |
| 2 | งานปรับเกรดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ | 1,180.00 | ตร.ม. | - | - | 10.94 | 12,909.20 | 12,909.20 | | |
| 3 | งานชั้นพื้นทาง(หินคลุกบดอัดแน่น10 ซม.) | 94.40 | ลบ.ม. | 354.95 | 33,507.28 | 87.32 | 8,243.01 | 41,750.29 | | |
| 4 | งานไพรมโค้ท | 885.00 | ตร.ม. | 24.59 | 21,762.15 | 7.28 | 6,442.80 | 28,204.95 | | |
| 5 | งานปูยางแอสฟัลต์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม. | 885.00 | ตร.ม. | 186.06 | 164,663.10 | 12.01 | 10,628.85 | 175,291.95 | | |
| 5 | งานวางท่อ คสล. ขนาด 0.60 เมตร | 15.00 | ท่อน | 1,160.00 | 17,400.0 | - | - | 17,400.00 | | |
| หมายเหตุ น้ำมันซีเซล 30.08 บาท/ลิตร | | | | | | | | รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน | 337,506.39 | |

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลทุ่งหลวงที่ ๓๖๒/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๐ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้ตรวจสอบ
พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีตเป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบ ป.ร.5

รายการประมาณการ ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 295.00 เมตร หนา 0.04 เมตรหรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 885.00 ตารางเมตร

พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด ϕ 0.60x1.00 เมตร จำนวน 3 จุด จำนวน 15 ท่อน

สถานที่ สายบ้านบน หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47 P E=582073 N=1485895 - E=581800 N=1485831

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 24 ตุลาคม พ.ศ. 2566

| ลำดับ ที่ | รายการ | ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท) | Factor F | ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท) | หมายเหตุ |
|--------------|--------------------------------------|---|----------|---|-------------------------------|
| | ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน | | | | |
| | ประเภทงานอาคาร | - | | - | |
| | ประเภทงานทาง | 337,506.39 | 1.3642 | 460,426.22 | |
| | ประเภทงานชลประทาน | | | | |
| | ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม | | | | |
| | เงินประกันผลงานหัก 0% | | | | |
| | ดอกเบี้ยเงินกู้ 7% | | | | |
| | ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7% | | | | |
| | ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | | | |
| | ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด | | | | |
| | รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น | | | 460,426.22 | บาท |
| | สามารถดำเนินการได้ในวงเงิน | | | 460,400.00 | บาท |
| | ตัวอักษร | | | | (สี่แสนหกหมื่นสี่ร้อยบาทถ้วน) |

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาริต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

โครงการ

ปรับปรุงถนนคอนกรีต
เป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์ติกคอนกรีต
ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 295.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 885.00 ตารางเมตร
พร้อมวางท่อ คสล. ขนาด \varnothing 0.60x1.00 เมตร
จำนวน 3 จุด จำนวน 15 ท่อน

สถานที่ตั้งโครงการ
สายบ้านบน

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ
ลงชื่อ.....กรรมการ

หมู่ที่ 1 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

แบบมาตรฐานงานถนอม

รายการประกอบแบบ

1. การดำเนินการทั่วไป
 - การก่อสร้างตามสัญญา ใช้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้เอาส่วนที่เกินกว่านี้ โดยเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสม หรือไม่อยู่ในดุลยพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย
 - การเตรียมงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมีได้ปรากฏชัด อันเป็นส่วนประกอบก่อสร้างผู้รับจ้างจะต้องจัดหาตามใบแจ้งหนี้ส่ง ผู้รับจ้างจะต้องจัดช่างฝีมือและแรงงานพร้อมเครื่องมือเครื่องจักรที่มีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยโดยไม่ขาดมาตรฐานกำหนดในแบบ หากวัสดุใดที่แสดงค่าได้ในท้องตลาดในขณะนั้น และ/หรือ จะใช้วัสดุที่ตลาดสภาพเทียบเท่ากันวัสดุที่กำหนดในแบบและรายการจะต้องอยู่ในรายการและอนุมัติการใช้จากขงผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการอาคารเจ้าของ
 - กระจกใส และ ฉนวนต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกจากรกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น กระจกใสและ กระจกใสจะ และ ฉนวนต่างๆ จะต้องใช้ความหนาของกระจกและผู้ควบคุมงาน โดยแนะนำระดับที่จะทำการก่อสร้าง ขงควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในรายละเอียด
 - ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องนยสาร , ป้ายเตือน , เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้ดูทั่วไป ไว้ในลักษณะที่ก่อสร้างงานและแล้วเสร็จ
 - ในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายหรืออุปสรรค สาเหตุเป็นไปโดยปกติหรือสามารถแก้ไขได้ผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
 - การดำเนินการเพื่อผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงาน ให้เป็นไปด้วยดี หรือโรงงานเพื่อเป็นมาตรฐานนี้จะต้องผ่านความเห็นชอบและ ได้รับความเห็นชอบจากผู้ควบคุมงานก่อน
 - เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อยแล้ว หรือพื้นที่ใช้สอยและทางทวนก่อสร้างได้เสร็จเรียบร้อยแล้ว ผู้รับจ้างต้องดำเนินการทำความสะอาดพื้นที่ในกรณีนี้ และงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลา การตรวจสอบปริมาณการก่อสร้างและ เครื่องมือ อุปกรณ์เครื่องนยสารและ ส่วนอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับกิจกรรมแล้ว โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวก ให้ความร่วมมือในการตรวจสอบและแจ้งเรียบร้อยแล้ว
 - การตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้งาน หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้มาตรฐานหรือเป็นวัสดุที่เสื่อมสภาพแล้วออกไป แล้วนำวัสดุที่มีคุณภาพมาใช้แทนแล้วแต่ไม่แจ้ง
 - การตรวจสอบคุณภาพงาน หากไม่เป็นตามที่กำหนด หรือ ไม่เป็นไปตามที่กำหนด ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแก้ไขให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานในทันทีโดยไม่มีค่าใช้จ่าย ผู้รับจ้างจะต้องแจ้งแก้ไขให้ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานในทันทีโดยไม่มีค่าใช้จ่าย
 - การตรวจสอบในหน่วยราคาตามที่แนบไปแล้ว ผู้รับจ้างและผู้ควบคุมงานในทันทีโดยไม่มีค่าใช้จ่าย จะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการต่อไป
2. งานผนังและ ฝ้าเพดาน
 - 2.1 ฝ้าเพดาน
 - พื้นฉาบ ต้องเป็นชั้นไม่กมมม มีเนื้อฉาบ หนึ่งชั้น และ ฝ้าประดับที่ติดตั้งขึ้นด้านบน

คณะกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

กรรมการ

- 2.2 กระจกใสและ ความคุณภาพของกระจกใส
 - บริเวณที่มีแสงสว่างจ้า จะต้องใช้ความหนาของกระจกผู้ควบคุมงานก่อน
 - การติดตั้งกระจกใส จะต้องใช้ความหนาของกระจกผู้ควบคุมงานก่อน โดยที่ความหนาของกระจกใสจะต้องมีค่ามากกว่าความหนาของกระจกใสที่ติดตั้งไว้แล้ว
 - กระจกใสจะต้องใช้กระจกใสที่ผ่านการทดสอบแล้วจากผู้ผลิตและผู้ควบคุมงาน โดยที่ความหนาของกระจกใสจะต้องมีค่ามากกว่าความหนาของกระจกใสที่ติดตั้งไว้แล้ว
 - กระจกใสจะต้องใช้กระจกใสที่ผ่านการทดสอบแล้วจากผู้ผลิตและผู้ควบคุมงาน โดยที่ความหนาของกระจกใสจะต้องมีค่ามากกว่าความหนาของกระจกใสที่ติดตั้งไว้แล้ว
 - กระจกใสจะต้องใช้กระจกใสที่ผ่านการทดสอบแล้วจากผู้ผลิตและผู้ควบคุมงาน โดยที่ความหนาของกระจกใสจะต้องมีค่ามากกว่าความหนาของกระจกใสที่ติดตั้งไว้แล้ว

4. งานฝ้าเพดาน

4.1 งานฝ้าเพดาน PRIME COAT

4.1.1 วัสดุที่ใช้

- ฟิล์มพลาสติก MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแผ่นพลาสติก มอก.865
- ฟิล์มพลาสติก MC-30 หรือ MC-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แผ่นพลาสติก มอก. 371

ขนาดของแผ่นพลาสติกที่ใช้

| ขนาดของแผ่นพลาสติกที่ใช้ | ขนาดของแผ่นพลาสติกที่ใช้ |
|--------------------------|--------------------------|
| 85 - 190 F | 85 - 190 F |
| 120 - 225 F | 120 - 225 F |
| 60 - 160 F | 60 - 160 F |
| 70 - 160 F | 70 - 160 F |

ปริมาณที่ใช้ ปริมาณ 1 ลิตร / ตารางเมตร

4.1.2 การติดตั้ง

พื้นผิวจะต้องเรียบและแห้งดีก่อนติดตั้ง

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้

การติดตั้งจะต้องใช้วิธีดังต่อไปนี้



กรมส่งเสริมการค้าระหว่างประเทศ
กระทรวงพาณิชย์

- หลังจากถอดแอสฟัลต์แล้วต้องปิดการจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง
- 48 ชั่วโมง สำหรับสะพานอากาศที่โลว และหลังจาปิดการจราจรจนครบกำหนดแล้ว สำหรับแอสฟัลต์ ซึ่งเสปนเป็นพื้นผิวทางใหม่โดยไม่ใช้ทรายสด เพื่อรับแอสฟัลต์และเป็นการป้องกันแอสฟัลต์ผิวชั้นล่าง การที่ใช้น้ำสำหรับเป็นวัสดุเป็นชั้นแรกจะขาดไม่ครบชั้น ซึ่งแอสฟัลต์ผิวชั้นล่างที่ตรงกลาง โดยที่หน้างานจากมาขนาด 150 มิลลิเมตร ผ่านสายครอปคอน 24 ชั่วโมง หลังจากการถอดแอสฟัลต์
- หลังจากถอดแอสฟัลต์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำได้ และต้องห้ามภายใน 1 เดือน

- 4.2.2 ชนิดของแอสฟัลต์ TACK COAT
 - 4.2.1 วัสดุที่ใช้
 - แอสฟัลต์ที่ใช้ต้องเป็น ประเภทชนิด อ่างฟองยางดี ผงดองไม่ และต้องผ่านการวิเคราะห์ คุณสมบัติให้ได้แล้ว แล้วส่งผลการวิเคราะห์มาให้วิศวกรรับใช้ ส่วนประกอบตามมาตรฐานและข้อกำหนด
 - ดินเบบแอสฟัลท์ มาตราฐานสเปคท์ มอก. 855 หรือ แอสฟัลต์ชนิดอื่น ตามมาตรฐานและข้อกำหนดของกรมและท้องถิ่น
 - แอสฟัลต์ชนิดอื่นที่สามารถนำมาใช้งานได้ มอก. 371

ชนิดของแอสฟัลต์

| | | |
|---------|----------------------|-------------|
| RC - 60 | ช่วงอนุกรมที่ใช้แล้ว | 120 - 225 F |
| RC - 70 | | 165 - 270 F |
| CRS - 1 | | 120 - 185 F |
| CRS - 2 | | 120 - 185 F |

สำหรับแอสฟัลต์ชนิดอื่น สามารถนำวัสดุที่ได้มาใช้ก็ได้

- 4.2.2 การเตรียมผิวงานเดิม PRIME COAT ที่ทิ้งไว้ใน หรือขุดทิ้ง
- กรณีที่พื้นเดิมเป็นหิน TACK COAT ไม่สามารถใช้งานได้
- กรณีที่พื้นเดิมเป็นดินเหนียว หรือทราย จะต้องนำดินเหนียวและทรายมาล้างและคัดกรองด้วยเครื่องร่อน และนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ ก่อนที่จะนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ ก่อนที่จะนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ
- กรณีที่พื้นเดิมเป็นดินเหนียว PRIME COAT ที่ทิ้งไว้ใน และจะต้องนำดินเหนียวและทรายมาล้างและคัดกรองด้วยเครื่องร่อน และนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ ก่อนที่จะนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ
- กรณีที่พื้นเดิมเป็นดินเหนียว PRIME COAT ที่ทิ้งไว้ใน และจะต้องนำดินเหนียวและทรายมาล้างและคัดกรองด้วยเครื่องร่อน และนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ ก่อนที่จะนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ

- 4.2.3 การก่อสร้าง
 - ชั้นรองพื้นแอสฟัลต์ก่อนปูผิวทางชั้นต่อไป ตามภาพที่กำกับอยู่
 - ปริมาณน้ำที่ใช้ ปริมาณ 0.6 ลิตร / ตารางเมตร
 - กรณีที่จะทำเป็นพื้นที่จราจรแอสฟัลต์ให้ใช้ได้ ให้ใช้ห่อแอสฟัลต์แบบเม็ดอัดได้
 - การทำ TACK COAT บริเวณผิวที่เปียกชื้น หรือที่แห้งเกินไป จะทำให้แอสฟัลต์ไม่ติดหรือเกิดฟองอากาศได้ ซึ่งจะทำให้แอสฟัลต์เกิดช่องว่างที่ผิวหน้าได้ ซึ่งจะทำให้แอสฟัลต์เกิดความเสียหายได้ ซึ่งจะทำให้แอสฟัลต์เกิดความเสียหายได้
- 4.3 งานถมแอสฟัลต์ (ASPHALT CONCRETE)
 - 4.3.1 วัสดุ
 - แอสฟัลท์
 - ในกรณีที่ผิวเดิมเป็นดินเหนียว หรือทราย จะต้องนำดินเหนียวและทรายมาล้างและคัดกรองด้วยเครื่องร่อน และนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ ก่อนที่จะนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ
 - หินกรวด
 - มาตราฐานและข้อกำหนดของกรม มอก. 851 และข้อกำหนดของท้องถิ่น
 - ทราย
 - มาตราฐานและข้อกำหนดของกรม มอก. 851 และข้อกำหนดของท้องถิ่น
 - 4.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง
 - กรณีที่พื้นเดิมเป็นดินเหนียว หรือทราย จะต้องนำดินเหนียวและทรายมาล้างและคัดกรองด้วยเครื่องร่อน และนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ ก่อนที่จะนำดินเหนียวและทรายไปผสมกับหินทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ
 - กรณีที่พื้นเดิมเป็นหินทราย จะต้องนำหินทรายมาล้างและคัดกรองด้วยเครื่องร่อน และนำหินทรายไปผสมกับทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ ก่อนที่จะนำหินทรายไปผสมกับทรายและน้ำให้มีความชื้นเพียงพอ

แบบร่าง

| ชื่อ | ตำแหน่ง | วัน | วันที่ | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง | ตำแหน่ง |
|------------------|------------|-----|--------|------------------|------------|---------|---------|
| นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... | นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... |
| นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... | นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... |
| นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... | นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... |
| นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... | นาย... (ลายเซ็น) | ช่างเทคนิค | ... | ... |



เทศบาลตำบลหนอง...

โครงการ... 1 ...

ปริมาณงาน...

- ที่บังหรือบังแสงที่ผ้า PRIME COAT ซึ่งใช้ ผิดหรือเสียหายเป็นพื้นที่ต่อเนื่องมากเกินกว่าที่จะซ่อมให้ใช้ได้
ให้พิจารณา (SCARITY) ที่บังหรือบังแสงนั้น แล้วตัดสินใจ ให้ได้ตามหน้าตามที่ได้ระบุแล้ว ให้
PRIME COAT ใหม่ ซึ่งให้บังแสงที่ทนทานตามข้อกำหนดของเอกสาร PRIME COAT ก่อน ซึ่งให้บัง
เอกสารที่ควบคุมได้
- ในกรณีการ (OVERLAY) ส่วนเอกสารที่บังแสงเดิมซึ่งเกิดจากการทับ (SAG AND DEPRESSION) หรือเป็นแสงเฉาะแห้ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อน (SOFT STOP) ให้ดำเนินการดังนี้
 - กรณีทับหรือบังแสงเล็กน้อย 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อทับระดับแนวระดับหรือเป็นแสงอ่อน หรือจะปูรวมทับทับเดิมเอกสารที่บังแสงก็ได้ โดยให้อยู่ในจุดที่บังแสงของนาฬิกาที่บังแสงตาม แต่พื้นที่บังแสงตามปกจะเป็นแสงเฉาะแห้ง ต้องแยกปูเสริมเพื่อทับระดับแนวระดับหรือเป็นแสงอ่อน กรณีนี้ควรทำเป็นแสงเฉาะแห้ง 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมทับระดับแนวระดับหรือเป็นแสงอ่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ ทนได้เกิน 50 มิลลิเมตร
- การแยกปูเสริมทับระดับแนวระดับเอกสารที่บังแสงเดิมด้วยเอกสารที่บังแสงได้
ความแน่นอนตามที่บังแสงซึ่งบังเอกสารที่บังแสงได้
กรณีที่บังแสง ทิ้งไว้ ไม่บัง หรือบังเอกสารที่บังแสงได้
สถาปัตย์ หรือบังบังแสงที่บัง
- การทำงานของบังแสงที่บัง เอกสารบังแสงเดิมซึ่งบังเอกสารที่บังแสงได้
การกวดขัน วัสดุที่บังแสง หรือบังแสงที่บังเอกสารที่บังแสงได้
และบังแสงที่บังแสงที่บัง เอกสารบังแสงเดิมซึ่งบังเอกสารที่บังแสงได้
ไม่บัง หรือบังเอกสารที่บังแสงได้
- บริเวณที่บังแสงหรือบังเอกสารที่บังแสงได้ ซึ่งใช้บังแสงที่บังเอกสารที่บังแสงได้
บังเอกสารที่บังแสงที่บัง เอกสารบังแสงเดิมซึ่งบังเอกสารที่บังแสงได้
บังเอกสารที่บังแสงที่บัง เอกสารบังแสงเดิมซึ่งบังเอกสารที่บังแสงได้
- บริเวณที่บังแสงหรือบังเอกสารที่บังแสงได้ ซึ่งใช้บังแสงที่บังเอกสารที่บังแสงได้
บังเอกสารที่บังแสงที่บัง เอกสารบังแสงเดิมซึ่งบังเอกสารที่บังแสงได้
บังเอกสารที่บังแสงที่บัง เอกสารบังแสงเดิมซึ่งบังเอกสารที่บังแสงได้

- 4.3.3 การดูแลเอกสารที่บังแสง
- การดูแลเอกสารที่บังแสง
จากข้อควรระวังจะต้องมีปริมาณสำรองของวัสดุที่บังแสง
วัสดุที่บังแสงจะต้องมีสำรองของวัสดุที่บังแสงที่บังเอกสารที่บังแสงได้
การบังบังแสง เอกสารบังแสงที่บังเอกสารที่บังแสงได้
กรณีที่บังแสงที่บังเอกสารที่บังแสงได้ ไม่บังแสง หรือบังเอกสารที่บังแสงได้
เอกสารที่บังแสงที่บังเอกสารที่บังแสงได้

รวมการ



| | | | | | |
|---------------|--------------------|---------|-----------|------------|------------|
| ประเภทโครงการ | สถานที่ตั้งโครงการ | แสดงแบบ | แบบเลขที่ | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
| ปรับปรุงถนน | ซอย 1 | แบบร่าง | แบบร่าง | นาย [ชื่อ] | นาย [ชื่อ] |
| ปรับปรุงถนน | ซอย 1 | แบบร่าง | แบบร่าง | นาย [ชื่อ] | นาย [ชื่อ] |
| ปรับปรุงถนน | ซอย 1 | แบบร่าง | แบบร่าง | นาย [ชื่อ] | นาย [ชื่อ] |

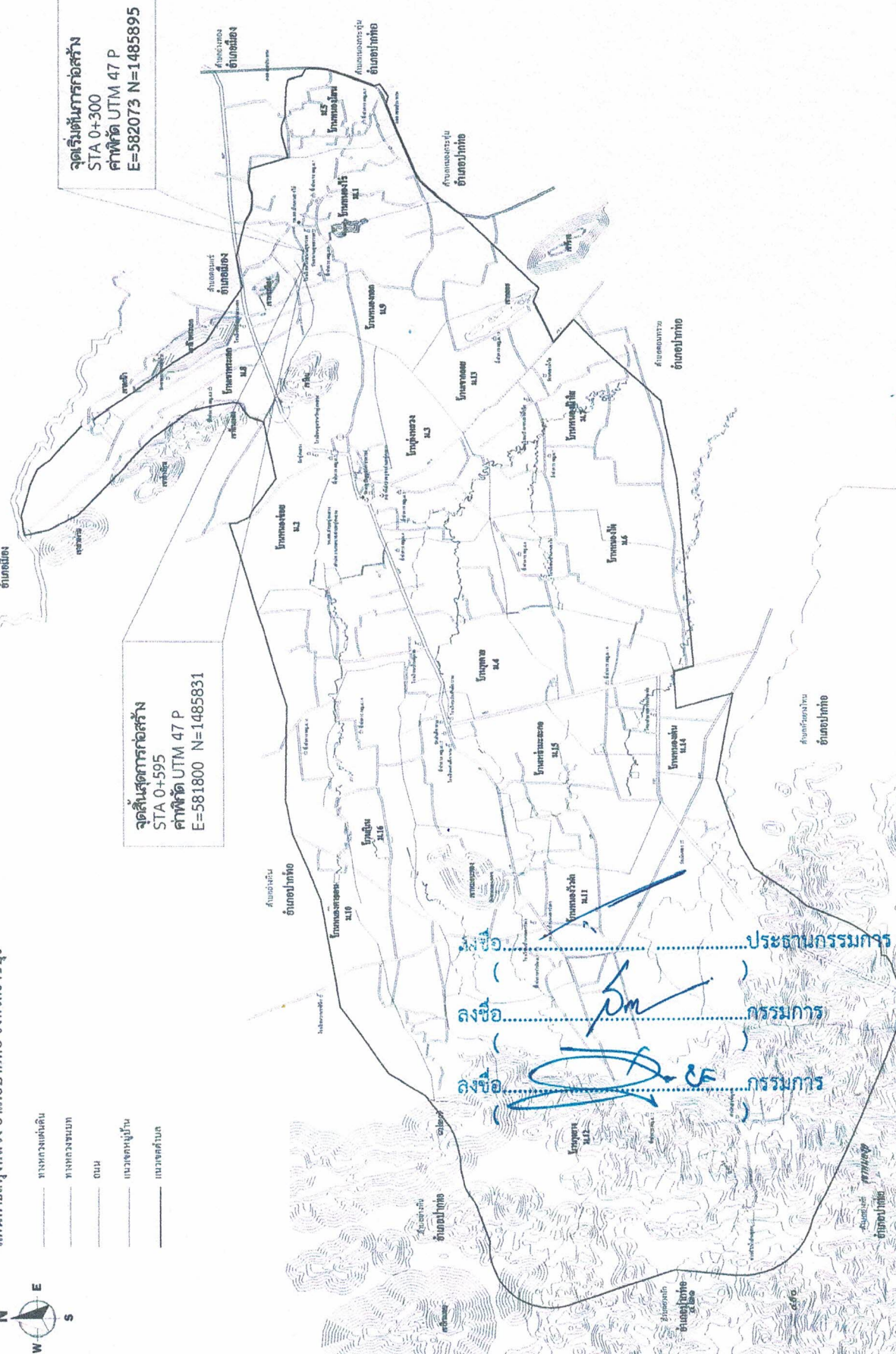
แผนผังพื้นที่ของ อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

- _____ ทางหลวงแผ่นดิน
- _____ ทางหลวงชนบท
- _____ ถนน
- _____ แนวเขตหมู่บ้าน
- _____ แนวเขตตำบล

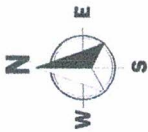


จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
 STA 0+300
 ค่าพิกัด UTM 47 P
 E=582073 N=1485895

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
 STA 0+595
 ค่าพิกัด UTM 47 P
 E=581800 N=1485831

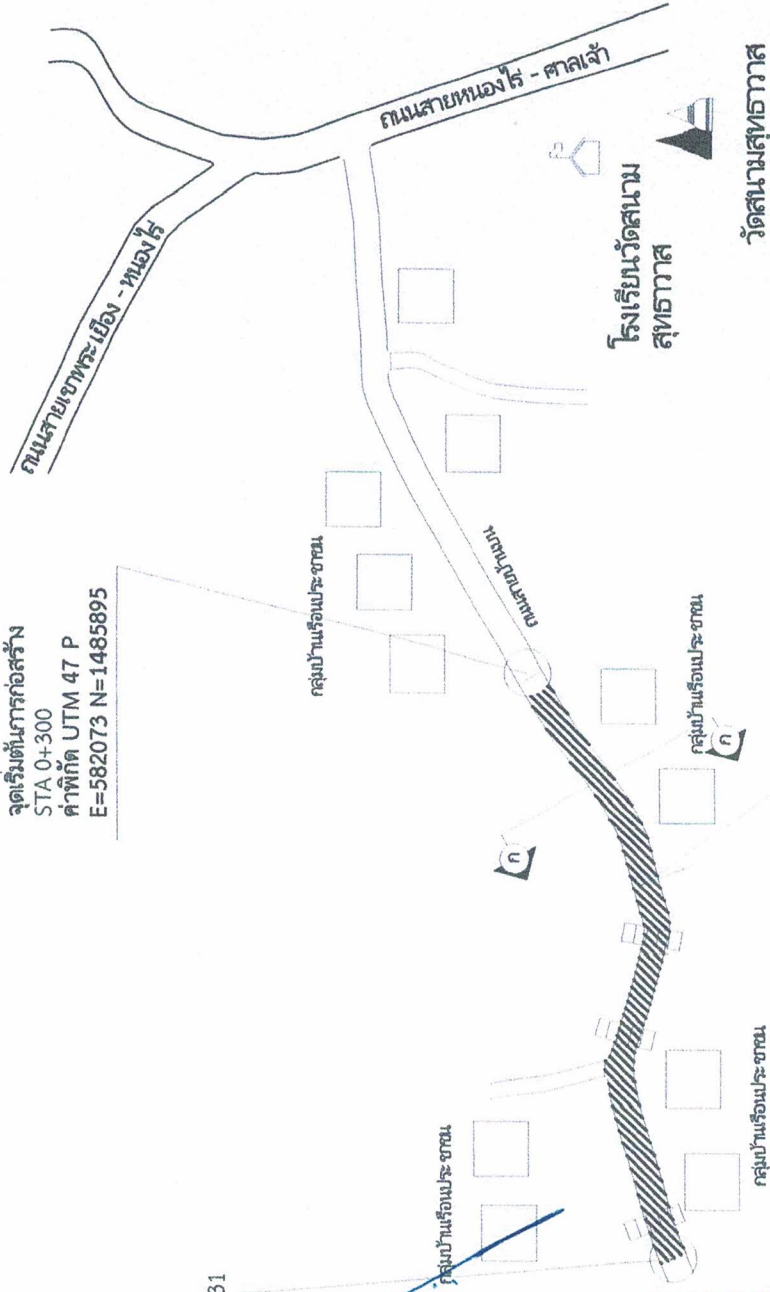


| | | | | | | | | | |
|---|--|--|---------------------------------------|---------------------------|---|---|---|------------------------------------|--|
|  <p>เทศบาลตำบลปากท่อ ไร่บัวรุ่งระดมอภิมติ เป็นแผนผังตามแบบแปลนจัดตั้งโครงการ</p> | สถานที่ตั้งโครงการ ตำบลบ้าน หมู่ที่ 1 อำเภอปากท่อ | สถานที่จะโครงการ ตำบลบ้าน หมู่ที่ 1 อำเภอปากท่อ | แสดงแบบ แผนผัง แผนผัง แผนผัง | แบบร่างที่ 1 1 1 | ตรวจสอบ นายสมิทธิ์ พงศ์พิทักษ์ นายสมิทธิ์ พงศ์พิทักษ์ | ตรวจสอบ นายสมิทธิ์ พงศ์พิทักษ์ นายสมิทธิ์ พงศ์พิทักษ์ | อนุมัติ นายสมิทธิ์ พงศ์พิทักษ์ นายสมิทธิ์ พงศ์พิทักษ์ | วันที่ 14/05/2564 14/05/2564 | วัตถุประสงค์ เพื่อสำรวจเอก ประเมินพื้นที่ เพื่อสำรวจเอก ประเมินพื้นที่ |
|---|--|--|---------------------------------------|---------------------------|---|---|---|------------------------------------|--|



จุดเริ่มต้นการก่อสร้าง
 STA 0+300
 ค่าพิกัด UTM 47 P
 E=582073 N=1485895

จุดสิ้นสุดการก่อสร้าง
 STA 0+595
 ค่าพิกัด UTM 47 P
 E=581800 N=1485831



| ลำดับ | รายการ | ปริมาณ | ราคาต่อหน่วย | รวม |
|-------|--|-----------|--------------|---------|
| 1 | ผิวจราจร ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 295300.00 เมตร | 295300.00 | 3.00 | 885.00 |
| 2 | หน้า 0.04 เมตร หรือในอัตราค่าจ้างน้อยกว่า 885.00 ตารางเมตร | 885.00 | 1.00 | 885.00 |
| 3 | งานปรับเกรดในทางวิ่งและไหล่ทาง | 1,180.00 | 0.76 | 900.80 |
| 4 | งานชั้นในทาง (หินลูกรังอัดแน่น 10 ซม.) | 94.40 | 9.90 | 934.56 |
| 5 | งานชั้นบนผิว | 885.00 | 0.93 | 821.05 |
| 6 | งานปูเบ้าและติดตั้งท่อระบายน้ำ ขนาด 4 ซม. | 885.00 | 0.93 | 821.05 |
| 7 | งานวางท่อ คลอด 0.60x1.00 เมตร จำนวน 3 จุด จำนวน 15 ท่อน | 15 | 93.40 | 1401.00 |

บริเวณที่ปรับปรุงถนนคอนกรีต
 เป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอกกริด
 ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 295.00 เมตร หน้า 0.04 เมตร
 หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 885.00 ตารางเมตร
 พร้อมวางท่อ คลอด. ขนาด \varnothing 0.60x1.00 เมตร จำนวน 3 จุด จำนวน 15 ท่อน

หมายเหตุ ตำแหน่งวางท่อ คลอด. สามารถปรับเปลี่ยนได้ตามสภาพหน้างาน
 ให้อยู่ตามความเหมาะสมตามความเหมาะสม

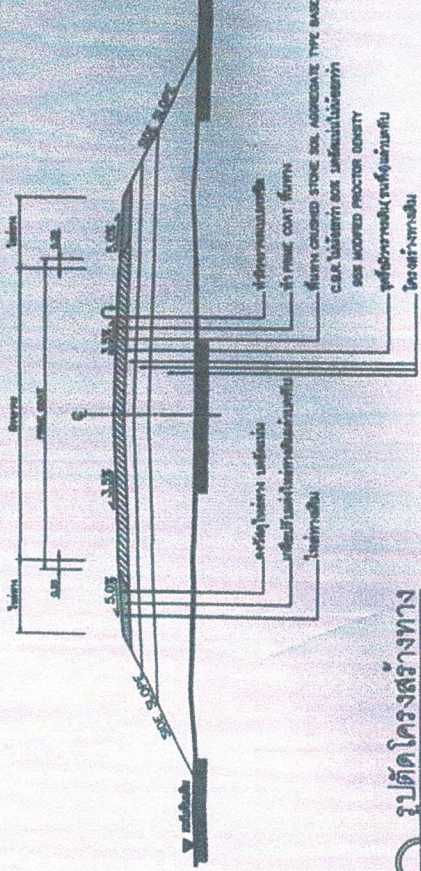
แบบแปลน



| เทศบาลตำบลทุ่งสง | สถานที่ตั้งโครงการ | แสดงแบบ | แบบเลขที่ | ตรวจแบบ | อนุมัติ |
|--|--|---------------------|--------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| โครงการ ปรับปรุงถนนคอนกรีต เป็นถนนลาดยางแบบแอสฟัลต์คอกกริด | ถนนบ้านผา หมู่ที่ 1 อำเภอป่าพะยอม จังหวัดพัทลุง | แบบแปลน มรดกส่วน | วันที่ เรียนแบบ | นายสิทธิ ชูเกียรติ ตรวจแบบ | นายสิทธิ ชูเกียรติ อนุมัติ |
| | จำนวนแผ่น 5 | จำนวนแผ่น 7 | นายสิทธิ ชูเกียรติ | นายสิทธิ ชูเกียรติ | นายสิทธิ ชูเกียรติ |

รายการปริมาณ

1. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 1) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
2. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 2) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
3. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 3) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
4. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 4) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
5. PRIME COAT ฟิล์ม
6. ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร
7. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 5) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
8. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 6) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
9. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 7) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
10. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 8) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
11. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 9) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
12. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 10) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร
13. ทรายลูกรังสะอาด (ชนิด 11) สำหรับถมรองพื้นผิวจราจร



รูปตัดโครงสร้างทาง

ข้อกำหนดงานเชื่อมสร้างผิวจราจรชนิดโอสถูกรัง

| ลำดับที่ | รายการ | ข้อกำหนด |
|----------|----------------------|-------------------------------------|
| 1 | โอสถูกรัง | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 2 | ทรายลูกรัง | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 3 | PRIME COAT ฟิล์ม | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 223-2545 |
| 4 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 5 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 6 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 7 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 8 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 9 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 10 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 11 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 12 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |
| 13 | ฟิล์มรองพื้นผิวจราจร | ชนิด 1 - มทรฐฐานในทาง * มท 203-2545 |

| | |
|---|------------|
| | |
| แผนกวิศวกรรม สำนักเทคนิคการจราจร ถนนสาย 100-7-301 (1) | |
| หมายเลข 100-7-301 (1) | หน้าที่ 95 |