ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลาง (ราคาอ้างอิง)
ในการจัดซื้อจัดจ้างงานก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองน้ำใส – หนองกระทุ่ม ซอย ๓ หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ
เทศบาลตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

๓. วงเงินงบประมาณ ๒๒๔,๗๐๐ บาท (สองแสนสองหมื่นสี่พันเจ็ดร้อยบาทถ้วน)

๔. ลักษณะงานโดยสังเขป
๔.๑ โครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองน้ำใส – หนองกระทุ่ม ซอย ๓ หมู่ที่ ๗ ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี ขนาดกว้าง ๓.๐๐ เมตร ยาว ๑๕๐.๐๐ เมตร หนา ๐.๐๔ เมตร หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า ๔๕๐.๐๐ ตารางเมตร ค่าพิกัด UTM ๔๗P E= ๕๗๘๗๒๖ N = ๑๔๘๑๔๐๘ - E= ๕๗๘๘๖๘ N= ๑๔๘๑๓๕๕ (ตามแบบและรายละเอียดเทศบาลกำหนด) งบประมาณ ๒๒๔,๗๐๐ บาท

๕. วันที่กำหนดราคากลาง วันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖ เป็นเงิน ๒๐๔,๙๐๑.๔๑ บาท (สองแสนสี่พันเก้าร้อยหนึ่งบาทสี่สิบเอ็ดสตางค์)

๖. บัญชีประมาณการราคากลาง
๖.๑ แบบ ปร.๔ และแบบ ปร.๕ จำนวน ๑ ชุด
๖.๒ แบบโครงการก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย ๓ หมู่ที่ ๗
๖.๓ ข้อมูลประกอบการประมาณราคา องค์การบริหารส่วนจังหวัดราชบุรี
๖.๔ ราคาวัสดุก่อสร้าง ของจังหวัดราชบุรี เดือน กันยายน ๒๕๖๖
๖.๕ ตารางค่าดำเนินการและค่าเสื่อมราคา
๖.๖ ราคาน้ำมันประจำวันที่ ๒๖ ตุลาคม ๒๕๖๖

๗. รายชื่อเจ้าหน้าที่/คณะกรรมการกำหนดราคากลาง
๗.๑ นายสาธิต ผูกน้อย ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายการโยธา ทต.ทุ่งหลวง ประธานกรรมการ
๗.๒ นางสาวสุภิสรา บุญนพ ตำแหน่ง หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ
๗.๓ นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน ทต.ทุ่งหลวง กรรมการ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นายสาธิต ผูกน้อย)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบ ปร.4

รายการประมาณการ ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.04 เมตรหรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร

สถานที่ สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3 หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47 P E=578726 N=1481408 - E=578868 N=1481355

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ที่	รายการ	ปริมาณ		ค่าวัสดุสิ่งของ		ค่าแรงงาน		รวมค่าวัสดุสิ่งของ และค่าแรงงาน บาท	หมายเหตุ
		จำนวน	หน่วย	หน่วยละ (บาท)	รวมเงิน (บาท)	หน่วยละ(บาท)	รวมเงิน (บาท)		
	<u>งานโครงสร้างทาง</u>								
1	งานปรับเกรดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	600.00	ตร.ม.	-	-	10.94	6,564.00	6,564.00	
2	งานชั้นพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น15 ซม.)	76.50	ลบ.ม.	192.37	14,716.31	55.12	4,216.68	18,932.99	
3	งานชั้นพื้นทาง(หินคลุกบดอัดแน่น10 ซม.)	48.00	ลบ.ม.	354.95	17,037.60	87.32	4,191.36	21,228.96	
4	งานไพรมโค้ท	450.00	ตร.ม.	24.59	11,065.50	7.28	3,276.00	14,341.50	
5	งานปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม.	450.00	ตร.ม.	186.06	83,727.00	12.01	5,404.50	89,131.50	
							รวมค่าวัสดุและค่าแรงงาน	**150,198.95**	

<u>หมายเหตุ</u> น้ำมันดีเซล 30.08 บาท/ลิตร

- คณะกรรมการกำหนดราคากลางตามคำสั่งเทศบาลตำบลทุ่งหลวงที่ ๓๗๔/๒๕๖๖ ลงวันที่ ๒๔ ตุลาคม ๒๕๖๖ ได้ตรวจสอบพิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

โครงการ ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต แบบ ปร.5

รายการประมาณการ ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.04 เมตรหรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร

สถานที่ สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3 หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ค่าพิกัด UTM 47 P E=578726 N=1481408 - E=578868 N=1481355

ประมาณการและออกแบบโดย คณะกรรมการกำหนดราคากลาง

ประมาณการวันที่ 26 ตุลาคม พ.ศ. 2566

ลำดับที่	รายการ	ค่าวัสดุและค่าแรงงาน รวมเป็นเงิน (บาท)	Factor F	ค่าก่อสร้างทั้งหมด รวมเป็นเงิน (บาท)	หมายหตุ
	ส่วนที่ 1 ค่างานต้นทุน				
	ประเภทงานอาคาร	-		-	
	ประเภทงานทาง	150,198.95	1.3642	204,901.41	
	ประเภทงานชลประทาน				
	ประเภทงานสะพานและท่อเหลี่ยม				
	เงินประกันผลงานหัก 0%				
	ดอกเบี้ยเงินกู้ 7%				
	ภาษีมูลค่าเพิ่ม 7%				
	ส่วนที่ 2 ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	ค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนด				
	รวมค่าก่อสร้างเป็นเงินทั้งสิ้น			204,901.41	บาท
	สามารถดำเนินการได้ในวงเงิน			**204,900.00**	**บาท**
	ตัวอักษร			**(สองแสนสี่พันเก้าร้อยบาทถ้วน)**	

พิจารณาแล้วเห็นชอบราคาก่อสร้างนี้ และยึดถือประมาณการนี้เป็นราคากลางจึงลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐาน

คณะกรรมการกำหนดขอบเขตงาน (TOR) และราคากลาง

1. ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นายสาธิต ผูกน้อย)

หัวหน้าฝ่ายการโยธา

2. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวสุภิสรา บุญนพ)

หัวหน้าฝ่ายบริหารงานคลัง

3. ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายเจษฎายุทธ เดชโชติวิศาล)

นายช่างโยธา ชำนาญงาน

โครงการ

ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต
ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร หนา 0.04 เมตร
หรือมีพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร

สถานที่ตั้งโครงการ
สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3
หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งหลวง อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี

ลงชื่อ.....
( )
ประธานกรรมการ

ลงชื่อ.....
( )
กรรมการ

ลงชื่อ.....
( )
กรรมการ

แบบมาตรฐานงานถนน

รายการประกอบแบบ

1. การดำเนินการทั่วไป

- การก่อสร้างตามสัญญา ให้เป็นไปตามที่กำหนดในแบบและรายการ หากปรากฏว่าแบบและรายการไม่ตรงกันให้เอาส่วนดีเป็นเกณฑ์ โดยเป็นไปตามหลักวิชาการและความเหมาะสม หรือให้อยู่ในดุลพินิจของสถาปนิกหรือวิศวกรเป็นผู้วินิจฉัย
- การเตรียมงาน สิ่งของที่ปรากฏในแบบและรายการหรือมิได้ปรากฏก็ดี อันเป็นส่วนประกอบการก่อสร้าง ผู้รับจ้างต้องจัดหามารวมในงานนี้ทั้งสิ้น ผู้รับจ้างต้องจัดหาช่างฝีมือและแรงงานพร้อมเครื่องมือเครื่องจักรที่ดีมีคุณภาพ เพื่อทำการก่อสร้างให้เป็นไปตามรูปแบบและรายการให้เสร็จเรียบร้อยได้มาตราฐานตามกำหนดในแบบ หากวัสดุใดมิอาจจัดหาได้ในท้องตลาดในขณะนั้น และ/หรือ จะใช้วัสดุที่มีคุณภาพเทียบเท่าแทนวัสดุที่กำหนดในแบบและรายการจะต้องอยู่ในการพิจารณาและอนุมัติการใช้จากช่างผู้ควบคุมงานหรือคณะกรรมการตรวจการจ้างก่อน
- ค่าระดับ ระยะ และขนาดต่างๆ ในแบบกำหนดหน่วยเป็นเมตร นอกจากกำหนดไว้เป็นอย่างอื่น การปักผังและทำระดับทั้งหมด จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน โดยแนวระดับที่จะทำการก่อสร้าง ช่างควบคุมงานจะเป็นผู้กำหนดในขณะก่อสร้าง
- ผู้รับจ้างต้องจัดหาเครื่องหมายจราจร ,ป้ายเตือน ,เครื่องป้องกันอุบัติเหตุและสัญญาณไฟ เพื่ออำนวยความสะดวกแก่ผู้สัญจรไปมา ไว้ในบริเวณที่ก่อสร้างจนกว่างานจะแล้วเสร็จ
- ในขณะก่อสร้าง หากเกิดความเสียหายแก่ท่อประปา สายเคเบิ้ลโทรศัพท์หรือสาธารณูปโภคอื่นๆผู้รับจ้างจะต้องรับผิดชอบและออกค่าใช้จ่ายเองทั้งสิ้น
- การจัดหาบริเวณเพื่อปลูกสร้างบ้านพักคนงาน โรงเก็บวัสดุ หรือโรงงานเพื่อใช้ในงานก่อสร้างนี้จะต้องผ่านความยินยอมและได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
- เมื่อผู้รับจ้างทำงานเสร็จเรียบร้อย ต้องตกแต่งในบริเวณเขตทาง หรือพื้นที่ใช้งานระหว่างการก่อสร้างให้สะอาดเรียบร้อย
- ผู้ว่าจ้างหรือตัวแทนมีสิทธิ์ ในการตรวจสอบคุณภาพวัสดุที่นำมาใช้ในงานจ้าง และงานที่เสร็จแล้วตลอดเวลา การตรวจสอบนี้รวมถึงการตรวจเครื่องจักรและเครื่องมือ อุปกรณ์โรงงานและส่วนอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับกิจการงานจ้าง โดยผู้รับจ้างจะต้องอำนวยความสะดวกและให้ความร่วมมือจนกว่าการตรวจสอบจะเสร็จเรียบร้อย
- การตรวจสอบคุณภาพวัสดุก่อนใช้งาน หากปรากฏว่าคุณภาพไม่ได้ตามข้อกำหนดเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องแก้ไขหรือนำออกไป แล้วนำวัสดุที่มีคุณภาพได้มาตรฐานมาแก้ไขจนแล้วเสร็จ
- การตรวจสอบคุณภาพงาน หากจำเป็นต้องทำการขุด รื้อ หรือเปิดออก เพื่อการตรวจสอบแล้วเป็นภาระของผู้รับจ้างจะต้องจัดทำใหม่ให้เป็นที่เรียบร้อยที่มีคุณภาพใช้ได้ กรณีที่ตรวจสอบนั้นกระทำภายหลังจากงานผ่านการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพขั้นต้นไปแล้ว เมื่อมีการตรวจสอบใหม่พบว่าคุณภาพของงานใช้ไม่ได้ผู้รับจ้างจะต้องทำการแก้ไขและดำเนินการใหม่

2. งานพื้นทางและไหล่ทาง

2.1 วัสดุ

- หินคลุก ต้องเป็นหินโม่มวลรวม มีเนื้อแข็ง เหนียว สะอาด ไม่ผุ และปราศจากวัสดุอื่นเจือปน

2.2 การก่อสร้างและควบคุมคุณภาพขณะก่อสร้าง

- บริเวณที่เตรียมไว้กองวัสดุ จะต้องได้รับความเห็นชอบจากช่างผู้ควบคุมงานก่อน
- การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง ผู้รับจ้างจะต้องเกลี่ยแต่งและบดทับชั้นรองรับหินคลุกให้ได้แนว ระดับความลาดขนาด รูปร่าง และความแน่น ตามที่แสดงไว้ในแบบ จากนั้นให้ราดน้ำให้เปียกชื้นสม่ำเสมอโดยทั่วตลอดใช้เครื่องจักรที่เหมาะสม จนหินคลุกปูลงชั้นรองรับที่ ที่เตรียมไว้ เกลี่ยหินคลุกและผสมน้ำเพิ่ม
- ให้ทำการบดอัดด้วยรถบดล้อยางหรือเครื่องมือบดทับที่เหมาะสม โดยบดทับให้ทั่วผิวหน้าอย่างสม่ำเสมอจนได้ความแน่นตามข้อกำหนดเกลี่ยแต่งให้ได้แนว ระดับ ความลาด ตามที่แสดงไว้ในแบบ ไม่มีหลุมบ่อหรือวัสดุหลุมหลวมไม่แน่นอยู่บนผิว การบดอัดให้บดอัดเป็นชั้นๆโดยมีความหนาหลังบดทับชั้นละไม่เกิน 0.15 เมตร

4. งานผิวทาง

4.1 งานลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT

4.1.1 วัสดุที่ใช้

- คัดแบกแอสฟัลท์ MC-30 หรือ MC-70 ตามม่าตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมคัดแบคแอสฟัลท์ มอก.865 หรือ แอสฟัลท์อิมัลชั่น CSS-1 หรือ CSS-2h ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แตดอิออนนิกแอสฟัลท์อิมัลชั่น มอก. 371

อุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
MC - 60	85 - 190 F
MC - 70	120 - 225 F
CSS - 1	60 - 160 F
CSS - 1h	70 - 160 F

- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 1 ลิตร / ตารางเมตร

4.1.2 การเตรียมพื้นทาง พื้นทางจะต้องตัดให้ได้ระดับและความลาดตามแบบ วัสดุส่วนที่เหลือจากการตัดจะต้องกำจัดออกจากพื้นทางให้หมด จากนั้นใช้เครื่องกวาดฝุ่น กวาดฝุ่นหรือส่วนละเอียดที่ค้างบนพื้นทางออกจนหมด ใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นออกให้หมด

4.1.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ ลาดแอสฟัลท์ตามอุณหภูมิที่กำหนดไว้ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- การลาดแอสฟัลท์แต่ละครั้งให้ลาดทับเหลื่อมกันไม่น้อยกว่า 50 มิลลิเมตร ตลอดความยาวของแปลงที่ให้ลาดแอสฟัลท์ไว้แล้ว

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ	แสดงแบบ		แบบเลขที่	ตรวจแบบ	ตรวจแบบ	อนุมัติ	หมายเหตุ
โครงการ	สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3	แบบมาตรฐานงานถนน,รายการประกอบแบบ		วันที่	นายสาธิต ผูกน้อย			1.ในกรณีที่ตีข้อความ, ขนาดหรือรายละเอียดในแบบต่างกันไม่ถูกต้อง หรือไม่ชัดเจน หรือขัดแย้งกัน ผู้รับจ้างต้องทำการแจ้งเพื่อให้ผู้ว่าจ้างทราบก่อนดำเนินการต่อไป เพื่อแก้ไขข้อผิดพลาดให้ถูกต้อง
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	หมู่ 7 ตำบลทุ่งหลวง	มาตราส่วน		เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ		2.ห้ามมิให้ขยายรายละเอียดจากแบบเป็นหลัก
	อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี	แผ่นที่ 1	จำนวนแผ่น 7	นายเชิดชัยยุทธ เดชะธีติวิศาล	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	พันตำรวจเอก ประมินทร์ ชวดดำ	

- หลังจากลาดแอสฟัลท์แล้วต้องปิดการจราจรอย่างน้อย 24 ชั่วโมง สำหรับสภาวะอากาศที่ดี หรือ 48 ชั่วโมง สำหรับสภาวะอากาศที่เลว และหลังจากปิดการจราจรจนครบกำหนดแล้ว ถ้ามีแอสฟัลท์ซึมลงไปในพื้นทางไม่หมดให้ใช้ทรายสาด เพื่อรับแอสฟัลท์และเป็นการป้องกันแอสฟัลท์ติดล้อรถ ทรายที่ใช้สาดต้องเป็นทรายสะอาดในกรณีที่ยังไม่ได้ลาดแอสฟัลท์อีกข้างหนึ่งของถนนให้สาดทราย โดยเว้นห่างจากแนวรอยต่อ 150 มิลลิเมตร ผ่านสาดทรายก่อน 24 ชั่วโมง หลังจากการลาดแอสฟัลท์
- หลังจากลาดแอสฟัลท์ PRIME COAT แล้วให้ทิ้งไว้ไม่น้อยกว่า 48 ชั่วโมง จึงจะทำผิวได้ และต้องทำผิวภายใน 1 เดือน

4.2 งานลาดแอสฟัลท์ TACK COAT

4.2.1 วัสดุที่ใช้

- แอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเป็น ประเภทและชนิด อย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้ และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณภาพให้ใช้ได้ แล้วดัทแบกแอสฟัลท์ AC- 70 หรือ RC- 250 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม ดัทแบกแอสฟัลท์ มาตราฐานเลขที่ มอก. 865 หรือ แอสฟัลท์อิมัลชัน CRS - 1 หรือ CRS - 2 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมแคตอิออนนิก แอสฟัลท์อิมัลชั่นสำหรับงานถนนมาตรฐาน มอก. 371

อุณหภูมิของแอสฟัลท์ที่ใช้

ชนิดของแอสฟัลท์	ช่วงอุณหภูมิที่ใช้ลาด
RC - 60	120 - 225 F
RC - 70	165 - 270 F
CRS - 1	125 - 185 F
CRS - 2	125 - 185 F

สำหรับแอสฟัลท์อิมัลชั่น ถ้าผสมน้ำให้ลาดที่อุณหภูมิปกติได้

4.2.2 การเตรียมผิวทางเดิม PRIME COAT ที่ทิ้งไว้นาน หรือรองผิวทาง

- กรณีที่พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT ไม่สม่ำเสมอ หรือเป็นคลื่นให้ตัดแต่งให้สม่ำเสมอ ถ้ามีหลุมบ่อจะต้องตัดหรือขุดออกแล้วทำการซ่อม เพื่อให้ผิวเรียบสม่ำเสมอ ก่อนทำการ TACK COAT
- พื้นผิวเดิมที่จะทำ TACK COAT จะต้องสะอาด ปราศจากฝุ่นและวัสดุอื่นๆปะปน ผู้รับจ้างจะต้องกำจัดวัชพืช ต้นสกปรกดินออกจากขอบพื้นผิวเดิมเสียก่อน
- กรณีที่พื้นทางเดิมที่จะทำ PRIME COAT ทิ้งไว้นานจนกระทั่งไม่สามารถยึดเหนี่ยว (BONDING) กับผิวทางที่จะก่อสร้างภายหลังหรือสกปรกจนไม่สามารถทำความสะอาดได้โดยการขูด การล้าง และวิธีการทำความสะอาดที่กำหนดไว้ ก็ให้ทำ (TACK COAT) โดยให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน
- การทำความสะอาดพื้นทางเดิมที่ได้ทำ PRIME COAT ทิ้งไว้นานหรือผิวทางเดิมที่จะทำ TACK COAT โดยการกวาดปัดหรือวัสดุที่หลุดหลวมด้วยเครื่องกวาดฝุ่น แล้วใช้เครื่องเป่าฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวมออกให้หมด

4.2.3 การก่อสร้าง

- ใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์อุณหภูมิที่กำหนดไว้ ตามตารางที่กำหนดข้างต้น
- ปริมาณที่ใช้ ใช้ปริมาณ 0.6 ลิตร / ตารางเมตร
- กรณีที่จะทำเป็นพื้นที่ ที่รถพ่นแอสฟัลท์เข้าไปไม่ได้ ให้ใช้ท่อพ่นแอสฟัลท์แบบมือถือได้
- การทำ TACK COAT บริเวณที่จะปะซ่อม หรือพื้นที่ที่ไม่เหมาะสมที่จะใช้เครื่องพ่นแอสฟัลท์ หรือท่อพ่นแอสฟัลท์แบบมือถือได้เช่นพื้นที่ที่จะซ่อมที่ไม่ต่อเนื่องให้ใช้แปรงทาแอสฟัลท์ ได้ตามความเห็นชอบของนายช่างผู้ควบคุมงาน โดยอัตราแอสฟัลท์ที่ใช้ต้องเหมาะสมกับสภาพทางหรือผิวทางเดิม
- การทำ TACK COAT ให้ดำเนินการล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างชั้นผิวทางใดๆภายในระยะเวลาที่เหมาะสม โดยกำหนดพื้นที่ที่จะทำ TACK COAT ให้พอดีที่จะก่อสร้างชั้นผิวทางเสร็จภายในวันเดียวกัน ไม่อนุญาตให้ทิ้งข้ามคืน เพราะอาจจะทำให้พื้นทางหรือผิวทางเดิมสกปรกอีกได้
- ภายหลังจากการลาดแอสฟัลท์ TACK COAT แล้วให้ปิดการจราจรไว้ เพื่อให้น้ำมันในคัทแบกแอสฟัลท์ระเหยออกไป หรือแอสฟัลท์อิมัลชั่นแตกตัวและน้ำระเหยออกไป แล้วจึงก่อสร้างชั้นผิวทาง
- ในกรณีที่มีฝุ่นที่ที่ได้ TACK COAT ไว้แล้วหรืออยู่ เนื่องจากมีอุปสรรคอันเป็นสาเหตุให้ไม่สามารถก่อสร้างชั้นผิวทางจนหมดพื้นที่ TACK COAT ได้ ให้ปิดการจราจรในช่วง TACK COAT ที่ยังเหลืออยู่และให้ดำเนินการก่อสร้างชั้นผิวทางโดยเร็วที่สุดในพื้นที่ที่สามารถดำเนินการต่อไป

4.3 งานแอสฟัลท์ติกคอนกรีต (ASPHALT CONCRETE)

4.3.1 วัสดุ

- แอสฟัลท์
  ในกรณีที่ไม่ได้ระบุชนิดของแอสฟัลท์ไว้เป็นอย่างอื่น ให้ใช้แอสฟัลท์ซีเมนต์ AC 60-70 ตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม แอสฟัลท์ซีเมนต์สำหรับงานทาง มาตรฐานเลขที่ มอก.851 และต้องผ่านการวิเคราะห์คุณภาพให้ใช้ได้แล้ว
- มวลรวม
  มวลรวมประกอบด้วยมวลหยาบ (COARSE AGGREGATE) และมวลละเอียด (FINE AGGREGATE) กรณีมวลละเอียดมีส่วนละเอียดไม่พอหรือต้องปรับปรุงคุณภาพและความแข็งแรงของแอสฟัลท์คอนกรีต อาจเพิ่มวัสดุผสมแทรก (MINERAL FILLER) ด้วยก็ได้

4.3.2 การเตรียมพื้นที่ก่อสร้าง

- รองพื้นทาง พื้นล่าง หรือไหล่ทาง จะต้องเรียบสม่ำเสมอ ได้ระดับและความลาดตามรูปแบบ ก่อนหาชั้นทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับกรณีที่รองพื้นทางหรือไหล่ทางมีความเสียหายเป็นคลื่น เป็นหลุมบ่อ มีจุดอ่อนตัว หรือไม่ถูกต้องตามแบบ ให้แก้ไขให้ถูกต้องก่อนโดยได้รับความเห็นชอบจากนายช่างผู้ควบคุมงาน
- ผิวทางราดยางเดิมที่จะทำชั้นแอสฟัลท์คอนกรีตทับ มีผิวหน้าไม่สม่ำเสมอหรือเป็นเคลื่อนและไม่มีการทำชั้นปรับระดับ ให้ปรับแต่งใหม่สม่ำเสมอโดยให้มีระดับและความลาดถูกต้องตามแบบวัสดุที่นำมาใช้จะต้องมีคุณภาพดี ขนาดและปริมาณวัสดุที่ใช้ให้เหมาะสมกับลักษณะความเสียหายและพื้นที่ที่จะซ่อม
- พื้นทางหรือไหล่ทางที่มี PRIME COAT หลุดหรือเสียหาย ต้องแก้ไขใหม่ให้เรียบร้อยตามวิธีการที่นายช่างควบคุมงานกำหนดแล้วทิ้งไว้จนครบกำหนดเวลาบ่มตัวของแอสฟัลท์ที่ใช้ซ่อมก่อน จึงทำชั้นทาง แอสฟัลท์คอนกรีตทับได้

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ		แสดงแบบ	แบบเลขที่	ตรวจแบบ	ตรวจแบบ	อนุมัติ
โครงการ	สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3		แบบมาตรฐานงานถนน,รายการประกอบแบบ	วันที่	นายสุจิต ผูกน้อย		
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	หมู่ 7 ตำบลทุ่งหลวง		มาตราส่วน	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	
	อำเภอป่าก่อ	จังหวัดราชบุรี	แผ่นที่ 2 จำนวนแผ่น 7	นายชัยยุทธ เดชไชยวิศาล	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	พันตำรวจเอก ประมินทร์ ชวดดำ

หมายเหตุ

- พื้นทางหรือไหล่ทางที่ทำ PRIME COAT ทิ้งไว้ มีผิวหลุดเสียหายเป็นพื้นที่ต่อเนื่องมากเกินกว่าที่จะซ่อมให้ได้ผลดี ให้พิจารณา (SCARITY) พื้นทางหรือไหล่ทางนั้น แล้วบดทับใหม่ให้ได้ความหนาแน่นตามที่กำหนด แล้วทำ PRIME COAT ใหม่ ทิ้งไว้จนครบกำหนดเวลาบ่มตัวของแอสฟัลท์ที่ใช้ทำ PRIME COAT ก่อน จึงทำชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตทับได้
- ในงานเสริมผิวทาง (OVERLAY) ด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตบนผิวทางเดิมซึ่งเกิดจากการยุบตัว (SAG AND DEPREASION) หรือเป็นแอ่งเฉพาะแห่ง แต่ไม่ใช่จุดอ่อนตัว (SOFT STOP) ให้ดำเนินการดังนี้

กรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกไม่เกิน 30 มิลลิเมตร อาจแยกปูเสริมเพื่อปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน หรือจะปูรวมไปพร้อมกับการปูชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตก็ได้ โดยให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน แต่ทั้งนี้ความหนารวมที่ปูจะต้องไม่เกิน 80 มิลลิเมตร จะต้องแยกปูเสริมเพื่อปรับระรับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน

กรณียุบตัวหรือเป็นแอ่งลึกเกิน 50 มิลลิเมตร จะต้องแยกตัวเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งก่อน โดยให้ปูเป็นชั้นๆ หนาไม่เกินชั้นละ 50 มิลลิเมตร

การแยกปูเสริมปรับระดับเฉพาะส่วนที่ยุบตัวหรือเป็นแอ่งด้วยแอสฟัลท์คอนกรีตนี้ ให้บดทับด้วยรถบดล้อยางจนได้ความแน่นตามที่กำหนดแล้วจึงปูชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตต่อไป

- รองพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมที่จะทำชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตทับต้องสะอาดปราศจากฝุ่นวัสดุสกปรก หรือวัสดุไม่พึงประสงค์อื่นๆ ปะปน
- การทำความสะอาดรองพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมที่จะทำชั้นทางแอสฟัลท์ติกคอนกรีตทับ โดยการกวาดดูด วัสดุหลุดหลวม ทรายที่สะสมทับ PRIME COAT ออกจนหมดด้วยเครื่องกวาดต้องปรับอัตราเร็วการหมุนและน้ำหนักกดที่แปรงให้เหมาะสมกับ พื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางลาดยางเดิมให้พอดีโดยไม่ทำให้รองพื้นทาง พื้นทาง ไหล่ทาง หรือผิวทางเดิมเสียหาย แล้วใช้เครื่องเป่าลมเป่าฝุ่นหรือวัสดุที่หลุดหลวมออกจนหมด
- ผิวทางลาดยางเดิมหรือชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตใดๆที่จะทำชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตทับ จะต้อง TACK COAT ก่อน
- ขอบโครงสร้างคอนกรีตใดๆ หรือผิวหน้าตัดชั้นของแอสฟัลท์คอนกรีตเดิมที่ต่อเชื่อมกับแอสฟัลท์คอนกรีตที่จะก่อสร้างใหม่ จะต้อง TACK COAT ก่อน

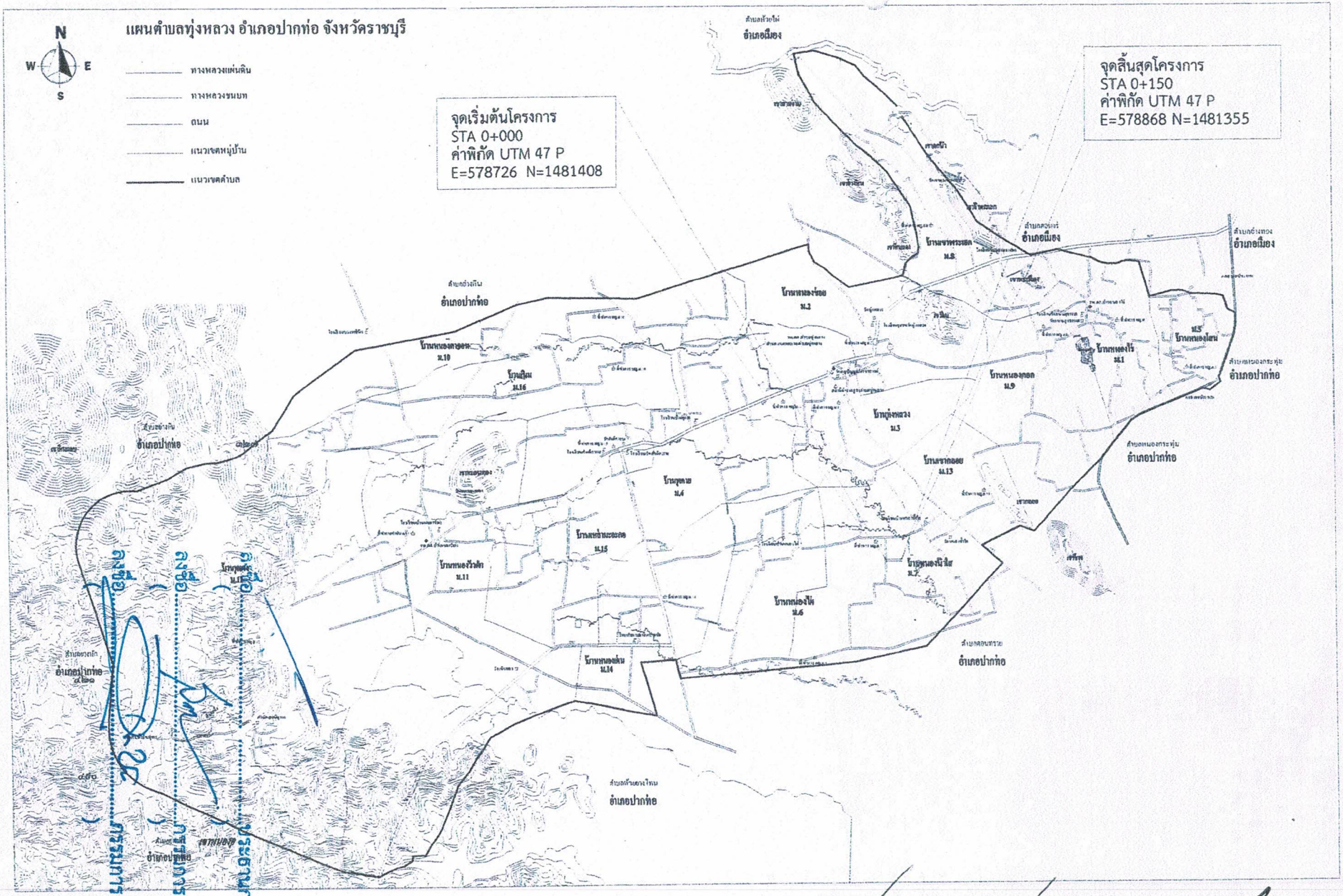
4.3.3 การปูผสมแอสฟัลท์คอนกรีต

- การทำงานต้องดำเนินการไปโดยต่อเนื่องมากที่สุดด้วยความเร็วการปูที่สม่ำเสมอ ปริมาณส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตที่ออกจากไหลเข้าของเครื่องปูจะต้องมีปริมาณสม่ำเสมอตลอดความกว้างของพื้นที่ที่ปู สภาพผิวชั้นทางก่อนการปูส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตจะต้องแห้ง ห้ามปูส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตขณะฝนตกหรือเมื่อผิวชั้นทางที่จะปูเปียกชื้น
- การปูด้วยแรงคน กรณีเป็นพื้นที่ง่ายต่อ หรือพื้นที่ที่ต้องการปรับระดับ พื้นที่ที่มีสิ่งกีดขวาง และอื่นๆ ที่เครื่องปูและรถเกลี่ยปรับระดับเข้าไปดำเนินการไม่ได้ ไม่เหมาะสม หรือไม่สะดวกที่จะเข้าไปดำเนินการ อาจพิจารณาให้คนปูส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตในบริเวณดังกล่าวได้ ทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของนายช่างผู้ควบคุมงาน

4.3.4 การบดทับชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีต

- การบดทับชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตนั้น จะต้องใช้เครื่องจักรบดทับที่ถูกต้องตามที่กำหนด และมีจำนวนเพียงพอที่จะอำนวยให้การก่อสร้างชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตดำเนินการไปได้โดยปกติ ไม่ติดขัดหรือหยุดชะงัก การบดทับจะต้องกระทำทันทีหลังจากการปูส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีต และเริ่มบดทับขณะที่ส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตยังร้อนอยู่ เมื่อบดทับแล้วจะต้องได้ชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตที่มีความหนาแน่น ความเรียบสม่ำเสมอได้ระดับและความลาดตามแบบ ไม่มีรอยแตก รอยเคลื่อนตัวเป็นแอ่งรอยคลื่น รอยล้อรถบด หรือความเสียหายของผิวชั้นทางแอสฟัลท์คอนกรีตอื่นๆ ในระหว่างการบดทับหากมีส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตติดล้อรถบด ควรใช้น้ำหรือสารสำหรับเคลือบล้อรถบดใดๆ ที่เหมาะสมที่นายช่างผู้ควบคุมงานเห็นชอบ พ่นล้อรถบดบางๆ เพียงเพื่อเคลือบผิวหน้าหน้าล้อรถบดให้เปียกชื้น เพื่อป้องกันไม่ให้ส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตติดล้อรถบด
- ก่อนทำการปูผิวจราจรให้ผู้รับจ้างทำการวางแนวผิวจราจร เพื่อให้ช่างผู้คุมงานตรวจสอบก่อนอย่างน้อย 3 วัน
- ผู้รับจ้างต้องส่งรายการออกแบบอัตราส่วนผสมแอสฟัลท์คอนกรีตมาให้คณะกรรมการตรวจการจ้างพิจารณาก่อนที่จะนำมาใช้งาน
- หากมีปัญหาหรืออุปสรรคไม่สามารถก่อสร้างได้ตามรูปแบบรายการและสัญญา ให้หาพื้นที่บริเวณข้างเคียง เพื่อก่อสร้างให้ได้เนื้องานจนครบตามรูปแบบรายการและสัญญา และหากไม่สามารถหาพื้นที่ก่อสร้างได้ครบตามรูปแบบให้พิจารณาหักลดเงินค่าจ้างตามส่วนทั้งนี้ให้อยู่ในดุลพินิจของคณะการตรวจการจ้างและช่างควบคุมงาน

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ	แสดงแบบ	แบบเลขที่	ตรวจแบบ	ตรวจแบบ	อนุมัติ	หมายเหตุ
โครงการ	สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3	แบบมาตรฐานงานถนน,รายการประกอบแบบ	วันที่	นายสุทิต พุกน้อย			
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งหลวง	มาตราส่วน	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ		
	อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี	แผ่นที่ 3 จำนวนแผ่น 7	นายวรชญ์ภาคย์ ตัชชิตวิศาล	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	พันตำรวจเอก ประมินทร์ ชวดดำ	



เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ	แสดงแบบ	แบบเลขที่	ตรวจแบบ	ตรวจแบบ	อนุมัติ
โครงการ	สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3	แผนที่สังเขป	วันที่	นายสาธิต ผุดน้อย		
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งหลวง	มาตราส่วน	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	
	อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี	แผ่นที่ 4 จำนวนแผ่น 7	นายเชิดชูยุทธ เดชไชยวิวัฒน์	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	พันตำรวจเอก ประมินทร์ ชวดดำ

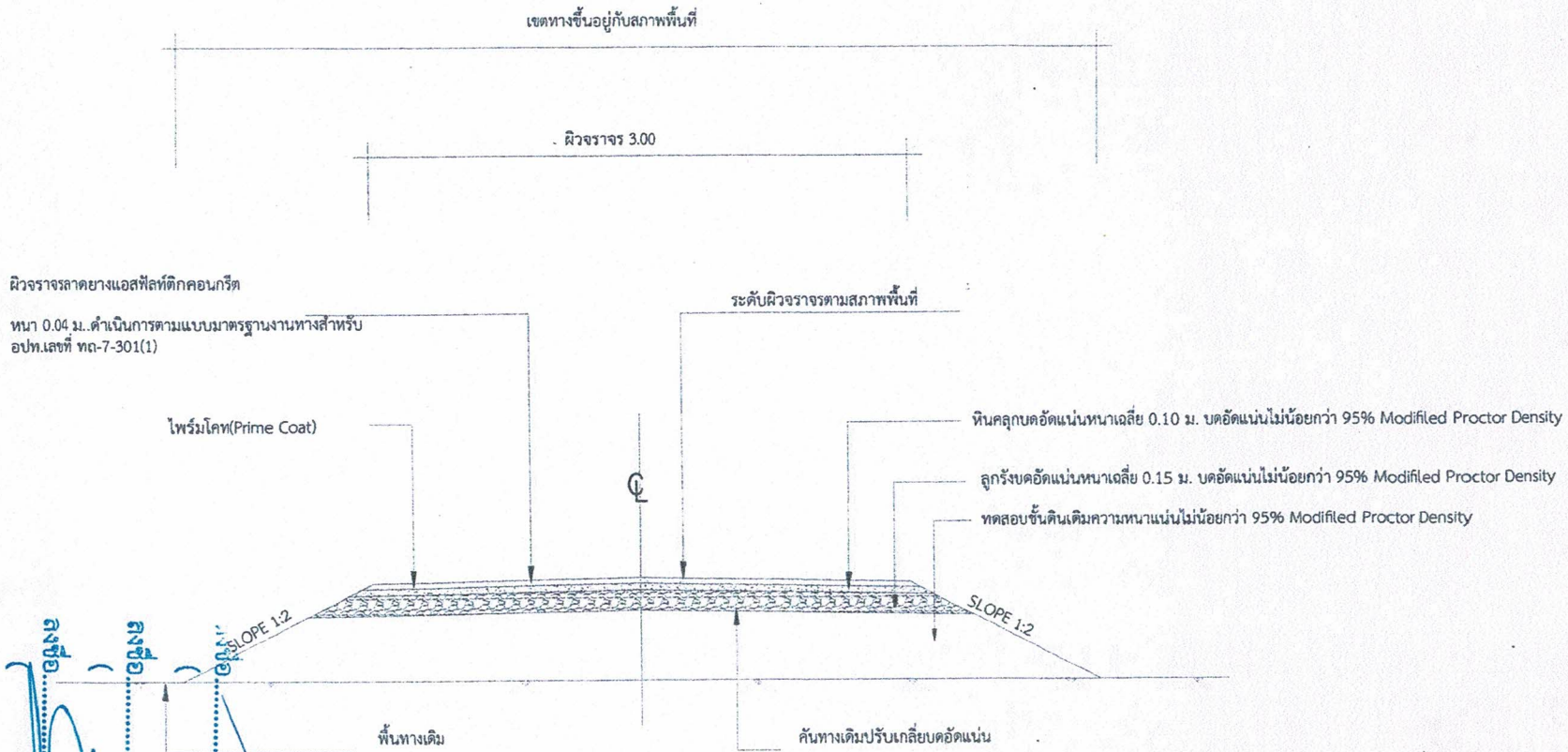
หมายเหตุ

แบบแปลน

ตารางปริมาณงาน			
ลำดับ	รายการ		
1	ผิวจราจร ขนาดกว้าง 3.00 เมตร ยาว 150.00 เมตร		
	หนา 0.04 เมตร หรือพื้นที่ลาดยางไม่น้อยกว่า 450.00 ตารางเมตร		
2	งานปรับเกรดพื้นทางเดิมแล้วบดทับ	600.00	ตารางเมตร
3	งานชั้นพื้นทาง(ลูกรังบดอัดแน่น15 ซม.)	76.50	ลูกบาศก์เมตร
4	งานชั้นพื้นทาง(หินคลุกบดอัดแน่น10 ซม.)	48.00	ลูกบาศก์เมตร
5	งานไพรมโค้ท	450.00	ตารางเมตร
6	งานปูยางแอสฟัลท์ติกคอนกรีต หนา 4 ซม	450.00	ตารางเมตร

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ		แสดงแบบ	แบบเลขที่	ตรวจแบบ	ตรวจแบบ	อนุมัติ
โครงการ	สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3		แบบแปลน	วันที่	นายสาธิต ยุทน้อย		
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	หมู่ที่ 7	ตำบลทุ่งหลวง	มาตราส่วน	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	
	อำเภอปากท่อ	จังหวัดราชบุรี	แผ่นที่ 5 จำนวนแผ่น 7	นายเจษฎายุทธ เตชโชติวิศาล	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	พันตำรวจเอก ประมินทร์ ชวดคำ

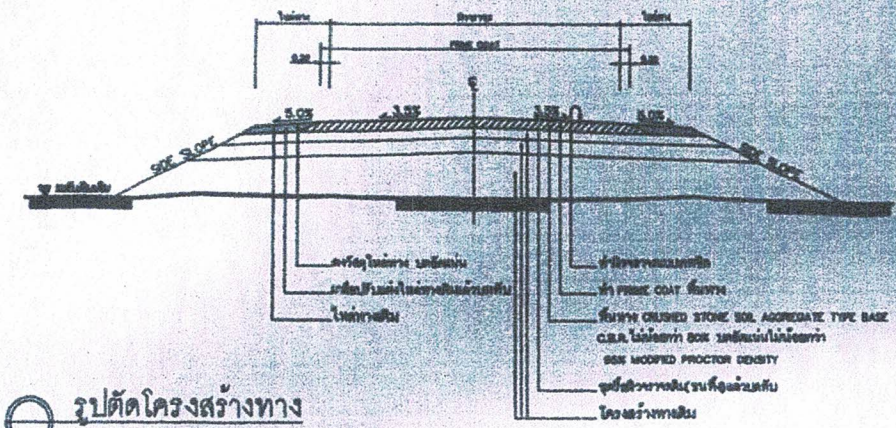
หมายเหตุ



รูปตัด ก - ก

STA 0+000 - 0+150

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ดำเนินโครงการ	แสดงแบบ	แบบเลขที่	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ	หมายเหตุ
โครงการ	สายทุ่งหลวงใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3	รูปตัด ก-ก	วันที่	นายสาธิต ผู้นาน้อย			1.ในกรณีที่ข้อมูลทางการทางหลวงและ...
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	หมู่ที่ ตำบลทุ่งหลวง	มาตราส่วน	เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ		
	อำเภอปากท่อ จังหวัดราชบุรี	แผ่นที่ 6 จำนวนแผ่น 7	นายเจษฎายุทธ์ เชิดโชติวิศาล	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	พันตำรวจเอก ประนินทร์ ชวดดำ	



รูปตัดโครงสร้างทาง

รายการประกอบแบบ

1. ทำการขุดรื้อสิ่งกีดขวางดิน (รวมที่ดู แล้วบดทับ)ตามรูปตัดทางตลอดสายทาง
2. ทำการเกลี่ยปรับแต่งไหล่ทางดิน แล้วบดอัดให้ได้ตามมาตรฐานตามทางตลอดสายทาง
3. ลงดินถมคูเชื่อมทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
4. ลงหินคลุกไหล่ทาง บดอัดแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY
5. PRIME COAT พื้นทาง
6. ทำผิวจราจรแอสฟัลท์และตีเส้นแบ่งจราจรตามรายละเอียดแบบ
7. งานถมดินตามรูปตัดโครงสร้างทางสามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขในด้านเทคนิคและด้านโครงสร้างได้ตามความเหมาะสมกับสภาพทางที่จะดำเนินการ ทั้งนี้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
8. ภายในช่วงหลักกิโลเมตรตามที่กำหนดไว้ในแบบอาจจะกำหนดให้ทำการตอนไดร์โค้ดตามความเหมาะสม และอาจให้ทำการเชื่อมปิดวงทางเชื่อมเข้าสถานที่อาศัยหรือจราจรสาธารณะ ในระยะไม่กีดขวางทางหลวง หรือทำการเชื่อมปิดวงทางเข้าสาธารณะที่นี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ควบคุมงาน
9. ในกรณีที่ไม่สามารถดำเนินการตามช่วงหลักกิโลเมตรที่กำหนดไว้ในแบบ สามารถเปลี่ยนแปลงแก้ไขได้ โดยพิจารณาดำเนินการในช่วงหลักกิโลเมตรอื่นภายในสายทาง ตามความเหมาะสมทั้งนี้ให้อยู่ในดุลยพินิจของผู้ว่าจ้าง
10. การเปลี่ยนแปลงแก้ไขตาม ข้อ 7,8 และ ข้อ 9 จะต้องให้ได้ปริมาณงานตามที่กำหนดไว้ในแบบ
11. ความหนาของหินคลุกพื้นทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
12. งานไหล่ทางจะกำหนดในแบบแต่ละสายทาง
13. งานซ่อมบำรุงและพาดิใหม่ หรืองานจัดทำติดตั้งเครื่องหมายจราจร หลักกันโค้ง หลักกิโลเมตรและ GUARD RAIL จะกำหนดไว้ในแบบแต่ละสายทางซึ่งต้องจัดทำให้อยู่ในสภาพที่เรียบร้อย

หมายเหตุ

แบบงานซ่อมผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรัง ปรับปรุงจากแบบมาตรฐานงานบำรุงรักษาทาง แบบที่ 4 (มฐ บร.4/1548) ของกรมทางหลวงชนบท

ข้อกำหนดงานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรัง

ลำดับที่	รายการ	ข้อกำหนด
1	ไหล่ทาง	อ้างถึง * มาตรฐานงานไหล่ทาง * มทช.205-2545
2	ผิวจราจร เคพซีล	อ้างถึง * มาตรฐานงานผิวจราจรแบบเคพซีล * มทช.233-2545
3	PRIME COAT	อ้างถึง * มาตรฐานงานไพร์มโคท * มทช.225-2545
4	พื้นทาง (BASE)	ต้องเป็นหินโม่รวม (CRUSHED STONE SOIL AGGREGATE TYPE BASE) มทช.203-2545 ค่า L.L. ต้องไม่มากกว่า 25% ค่า PI. ไม่มากกว่า 6% ค่าความสึกหรอไม่มากกว่า 40% การบดทับต้องบดทับให้มีความหนาแน่นไม่น้อยกว่า 95% MODIFIED PROCTOR DENSITY และมีค่า C.B.R. ไม่น้อยกว่า 80% หรือเท่ากับที่แสดงในแบบรูปตัดโครงสร้างทาง
5	กรีดเส้นจราจรบนผิวทาง	อ้างถึง * แบบมาตรฐานเครื่องหมายจราจรบนผิวทาง * ทล.-3-110(1) - 110(4)

แบบมาตรฐานงานทาง สำหรับองค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น	
งานซ่อมสร้างผิวจราจรเคพซีลไหล่ทางลูกรัง	
แบบเลขที่ ทล-7-301 (1)	แผ่นที่ 95

เทศบาลตำบลทุ่งหลวง	สถานที่ตั้งโครงการ	แสดงแบบ		แบบเลขที่	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	อนุมัติ
โครงการ	สายหนองน้ำใส - หนองกระทุ่ม ซอย 3	แบบมาตรฐานงานถนน,รายการประกอบแบบ		วันที่	นายสำรุจ ผุกน้อย		
ก่อสร้างถนนลาดยางแบบแอสฟัลท์ติกคอนกรีต	หมู่ที่ 7 ตำบลทุ่งหลวง	มาตราส่วน		เขียนแบบ	ตรวจแบบ	เห็นชอบ	
	อำเภอบ่ากท่อ จังหวัดราชบุรี	แผ่นที่ 7	จำนวนแผ่น 7	นายพชรยุทธ เลิศไชยวิศาล	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	นายนิพนธ์ พงศ์ทิพย์พนัส	พันตำรวจเอก ประนินทร์ ชวดค่า

หมายเหตุ
โดยแบบนี้ได้จัดทำขึ้นตามรายการของเดิม จะทำแบบก่อสร้างไม่ได้เลยก็คือ หรือมีข้อผิดพลาดที่ผู้รับจ้างต้องทำการตรวจสอบให้ถูกต้องตามรายการก่อสร้างก่อนเสมอ ทั้งนี้ต้องรับผิดชอบเงินค่าใช้จ่ายเอง
2.ตัวเลขรายการแบบให้ถือตัวเลขรายการแบบเป็นหลัก